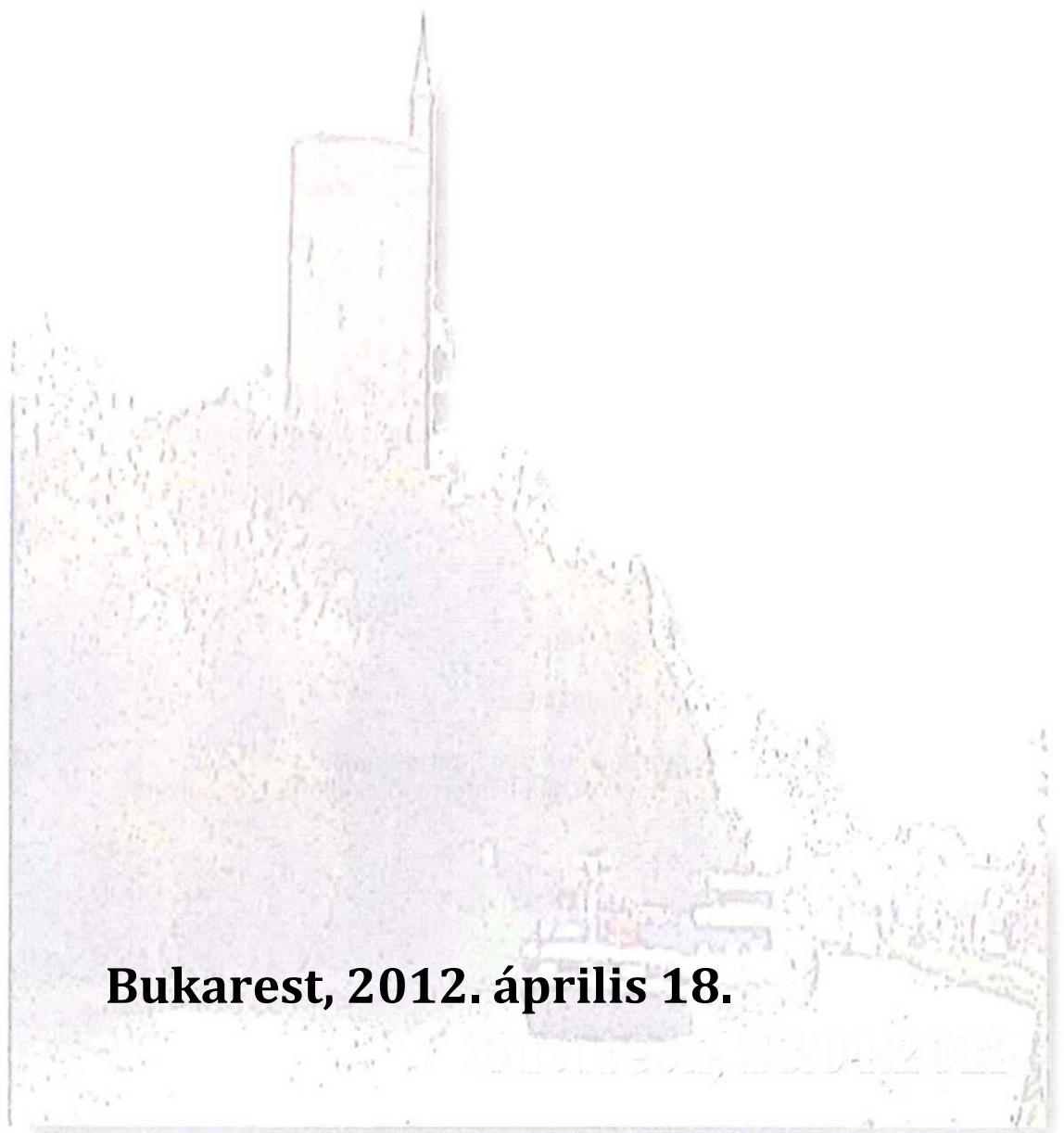


Körzeti megállapodás a belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatáról (RAINWAT)



Bukarest, 2012. április 18.

**KÖRZETI MEGÁLLAPODÁS A BELVÍZI HAJÓZÁS
RÁDIÓTÁVKÖZLŐ-SZOLGÁLATÁRÓL**

TARTALOMJEGYZÉK

| | <u>Oldal</u> |
|---|--------------|
| ELŐSZÓ | 4 |
| I. FEJEZET | |
| FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK | |
| 1. cikk <i>Meghatározások</i> | 5 |
| II. FEJEZET | |
| A SZOLGÁLAT MŰKÖDÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | |
| 2. cikk <i>A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírások</i> | 8 |
| 3. cikk <i>A frekvenciák használata</i> | 8 |
| 4. cikk <i>A hajófedélzeti rádióberendezések üzemeltetési és műszaki követelményei</i> | 8 |
| 5. cikk <i>Üzemeltetési eljárások</i> | 8 |
| III. FEJEZET | |
| A MEGÁLLAPODÁS ALKALMAZÁSA | |
| 6. cikk <i>A Megállapodás gondozása és a RAINWAT Bizottság hatáskörei</i> | 9 |
| 7. cikk <i>A Megállapodás végrehajtása</i> | 9 |
| 8. cikk <i>Csatlakozás a Megállapodáshoz</i> | 9 |
| 9. cikk <i>A Megállapodás felmondása</i> | 9 |
| 10. cikk <i>A frekvenciakijelölések koordinációja</i> | 9 |
| 11. cikk <i>A Megállapodás bejelentése az ITU-nak, és más szervezetek értesítése</i> | 10 |
| IV. FEJEZET | |
| ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK | |
| 12. cikk <i>Hatálybalépés</i> | 11 |
| SZERZŐDŐ IGAZGATÁSOK | |
| 1. MELLÉKLET <i>A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírások</i> | 14 |
| 2. MELLÉKLET <i>A belvízi hajózásra vonatkozó csatornák, adófrekvenciák és szolgálati</i> | |

| | | |
|--------------|---|----|
| | osztályok táblázata | 17 |
| 3. MELLÉKLET | A berendezésekre vonatkozó üzemeltetési és műszaki követelmények | 27 |
| 4. MELLÉKLET | Az üzemeltetési eljárásokra vonatkozó rendelkezések | 30 |
| 5. MELLÉKLET | A hajóállomások üzemeltetéséhez szükséges rádiókezelői bizonyítványok megszerzésére, kiállítására és kölcsönös elismerésére vonatkozó előírások | 31 |
| 6. MELLÉKLET | Hajóinformációs adatbázis | 32 |
| 7. MELLÉKLET | Eljárási szabályok | 33 |
| 1. HATÁROZAT | Útmutató a belvízi hajózás rádiótelefon szolgálatához | 35 |
| 2. HATÁROZAT | A jelen megállapodás tárgyát képező rádióberendezések típusjövahagyásainak kölcsönös elismerése | 36 |
| 1. AJÁNLÁS | A nemzeti kivételek számának csökkentése | 37 |
| 2. AJÁNLÁS | Az ATIS kódokat és MMSI azonosítókat tartalmazó hajóinformációs adatbázis | 38 |
| 3. AJÁNLÁS | A belvízi hajózás rádiótelefon szolgálatára vonatkozó rádiókezelői bizonyítványok megszerzésének harmonizált vizsgatematikája | 39 |

KÖRZETI MEGÁLLAPODÁS A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTÁVKÖZLŐ- SZOLGÁLATÁRÓL

amely Baselben az alábbi országok Igazgatásai között jött létre:

Ausztria, Belgium, Bulgária, Horvátország, a Cseh Köztársaság, Franciaország, Németország, Magyarország, Luxemburg, Moldávia, Montenegró, Hollandia, Lengyelország, Románia, Szerbia, a Szlovák Köztársaság és Svájc.

ELŐSZÓ

A Nemzetközi Távközlési Egyesület (ITU) Rádiószabályzatának 6. cikkével összhangban, a fent említett országok igazgatásainak alulírott küldöttei attól a szándéktól vezérelve, hogy közös elveket és szabályokat állapítsanak meg személyek és áruk biztonságos szállítására a belvízi hajózásban, és tekintetbe véve, hogy

- a rádiótávközlő-szolgálat harmonizálása hozzájárul a biztonságosabb belvízi hajózáshoz,
- a harmonizálás elő kell, hogy segítse a rádióspektrum eredményesebb és hatékony felhasználását, továbbá
- a harmonizálás hozzájárul a hajózási irányítás hatékonyabbá, gazdaságosabbá és zökkenő mentesebbé tételéhez,

közös megegyezéssel elfogadták, igazgatásaik jóváhagyásának fenntartásával, a területükön a belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatra vonatkozó alábbi rendelkezéseket.

A körzeti megállapodás gondozását, harmonizálását és optimalizálását az erre kijelölt un. RAINWAT Bizottság végzi.

I. FEJEZET

FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1. cikk

Meghatározások

A jelen Megállapodásban az alábbiakban nem meghatározott fogalmak jelentése megegyezik a Nemzetközi Távközlési Egyesület (ITU) Alapokmányában, Egyezményében és Rádiószabályzatában (RR) használt jelentéssel.

A. Rádiótelefon-szolgálat és automatikus adóazonosító rendszer (ATIS)

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára meghatározott célú rádiótávközlést tesz lehetővé egyeztetett csatornák, valamint az ATIS rendszerre épülő egyeztetett üzemeltetési eljárás (szolgálati osztályok) használatával.

A belvízi hajózás szolgálati osztályai:

- Hajó – hajó,
Hajóállomások közötti rádiótávközlés.
- Hajózási információk,
A hajóállomások és a belvízi hajózás üzemeltetéséért felelős hatóságok állomásai közötti rádiótávközlés. A fenti hatóságok állomásai parti vagy mozgó állomások lehetnek.
- Hajó – kikötői hatóságok,
A hajóállomások és a belvízi hajózás üzemeltetéséért felelős hatóságok állomásai közötti rádiótávközlés. A fenti hatóságok állomásai lehetőleg parti állomások legyenek.
- Fedélzeti rádiótávközlés,
A hajó fedélzetén vagy egy vontatott, illetőleg tolt hajócsoporthoz belül, valamint kötélkezelési és kikötési manőverekkel kapcsolatban folytatott rádiótávközlés.

Az ATIS rendszer a hajókon használt rádiótelefon adók automatikus azonosítására szolgál az ETSI EN 300 698-1 európai szabvány B melléklete szerint.

B. Radar

Rádiómeghatározó rendszer, amely a referenciajeleknek a meghatározandó helyről visszaverődő vagy visszasugárzott rádiójelekkel való összehasonlítására alapul.

A belvízi hajózásban használt radar a rádió navigáció szolgálat része, melynek célja, hogy segítse és biztonságosabbá tegye a hajók üzemeltetését.

C. Belvízi automatikus adóazonosító rendszer (AIS)

A tengerhajózás számára kijelölt URH-sávot használó egy adott protokollra épülő távközlő rendszer a hajózási adatok cseréjéhez.

A belvízi AIS a tengerhajózáshoz használt AIS rendszerre épül, az 1974-es SOLAS (Életbiztonság a tengeren, Safety Of Life At Sea) módosított rendeletnek megfelelően (Nemzetközi Tengerészeti Szervezet, International Maritime Organisation-IMO). A folyami információs szolgálatokhoz

(River Information System, RIS) a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-t használják. Az AIS és a radar berendezések egymást kiegészítve működnek.

A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS egyeztetett csatornái és egyeztetett működtetési eljárása révén teszi lehetővé a hajók helyzet meghatározó és nyomon követő rendszereinek adott célokra történő kialakítását.

D. Tengeri mozgószolgálati-azonosító (MMSI)

Kilenc számjegyből álló egyedi azonosító szám, amelyet az Igazgatások rendelnek hozzá a hajóállomásaikhoz. Ennek első három számjegyében található az adott Igazgatást jelző tengeri azonosítási jelzőszámok (MID).

Az MMSI kötelező a belvízi AIS használatához. A jelen Megállapodás rendelkezéseinek hatálya alá tartozó belvizeken közlekedő hajók számára az MMSI és az abból képzett ATIS-kód használata kötelező a rádiótelefon forgalomban.

E. Digitális szelektív hívás (DSC)

Félautomata módszer, amelyet az IMO nemzetközi szabványként határozott meg a tengerhajózás számára kijelölt középhullámú, rövidhullámú és URH-sávokat használó rádiótávközlés részére.

F. Hajóállomás

A belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatának mozgó rádióállomása, amelyet nem állandó jelleggel kikötött hajó fedélzetére telepítenek.

G. Parti állomás

A mozgószolgálat olyan rádióállomása, amelyet nem mozgás közbeni használatra szántak.

H. Kézi berendezések

Hordozható, antennával és tápegységgel felszerelt rádióállomások.

I. Kishajók

20 méternél kisebb hajók, a Belvízi Hajóutak Európai Rendtartása (Code Européen de Voies de Navigation Intérieure-CEVNI) meghatározása szerint.

J. Kimenő teljesítmény (Output Power-OP)

Egy adóberendezés által az antenna kábelbe táplált átlagos teljesítmény egyetlen rádiófrekvencia-periódus alatt, moduláció nélkül mérve (vivő teljesítmény).

K. Szerződő Igazgatások

- A Megállapodást aláíró országok Igazgatásai;
- A Megállapodáshoz csatlakozott országok Igazgatásai (8. cikk).

L. RAINWAT Bizottság

A RAINWAT Bizottság feladatának meghatározása a 6. cikkben található.

M. Igazgatási kapcsolattartók

A belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatával kapcsolatos kérdésekben illetékes, a szerződő igazgatások által kijelölt személyek.

N. Hajóazonosító adatbázis kapcsolattartói

A joghatóságuk alá tartozó hajók azonosításával kapcsolatos összes kérdésben illetékes, a szerződő igazgatások által kijelölt személyek.

II. FEJEZET

A SZOLGÁLAT MŰKÖDÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

2. cikk

A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírások

A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírásokat az 1. melléklet tartalmazza.

3. cikk

A frekvenciák használata

A rádiótelefonok által használt VHF frekvenciák a Nemzetközi Rádiószabályzat 18. Függelékében szereplő frekvenciák, és eszerint vannak sorszámozva.

A csatornák használatát, az adófrekvenciákat és a szolgálati osztályokat a 2. melléklet tartalmazza, a rádióberendezések kimenő teljesítmény korlátozásai pedig a 3. mellékletben találhatók.

A belvízi hajózásban használt radarberendezések a 9,2–9,5 GHz-es sávban működnek.

Az AIS berendezések általában az AIS 1 és AIS 2 frekvenciákat használják (lásd a Nemzetközi Rádiószabályzat 18. Függelékét).

4. cikk

A hajófedélzeti rádióberendezések üzemeltetési és műszaki követelményei

A hajófedélzeti rádióberendezések üzemeltetési és műszaki követelményeit a 3. melléklet tartalmazza.

A berendezéseknek olyan típusúaknak kell lenniük, amelyek megfelelnek a 2. és 3. mellékletekben leírtaknak.

5. cikk

Üzemeltetési eljárások

Az üzemeltetési eljárásokra vonatkozó előírásokat a 4. melléklet tartalmazza.

III. FEJEZET

A MEGÁLLAPODÁS ALKALMAZÁSA

6. cikk

A Megállapodás gondozása és a RAINWAT Bizottság hatáskörei

A jelen Körzeti Megállapodás gondozását, harmonizálását és optimalizálását – a mellékleteket, határozatokat és ajánlásokat is beleértve – az ebből a célból megalapított RAINWAT Bizottság végzi.

A Körzeti Megállapodás legfrissebb változata a RAINWAT Bizottság honlapján található (lásd a 7. mellékletet).

A RAINWAT Bizottság a megállapodást aláíró Igazgatások képviselőiből áll.

A RAINWAT Bizottság elnökét és alelnökét a RAINWAT Bizottság a saját tagjai közül választja meg, négy éves időszakra.

Az elnök és az alelnök feladata a Körzeti Megállapodás gondozása a jelen Megállapodás 7. mellékletében található eljárási szabályzat szerint.

7. cikk

A Megállapodás végrehajtása

A szerződő Igazgatások kinyilvánítják, hogy elfogadják és alkalmazni fogják a Megállapodásban, valamint annak mellékleteiben, Határozataiban és lehetőség szerint Ajánlásaiban foglalt rendelkezéseket.

8. cikk

Csatlakozás a Megállapodáshoz

A Megállapodást nem aláíró bármely Igazgatás bármikor letétbe helyezheti csatlakozási és jóváhagyási okiratát a RAINWAT Bizottságnál. Erről a szerződő Igazgatások legalább egy hónappal a RAINWAT Bizottság következő ülése előtt értesítést kapnak.

A Megállapodáshoz való csatlakozás, amely az okirat letétbe helyezésekor lép hatályba, minden fenntartás nélkül történik, és a Megállapodás csatlakozáskori állapotára fog vonatkozni.

9. cikk

A Megállapodás felmondása

Bármely Igazgatás jogosult arra, hogy a RAINWAT Bizottságnak megküldött bejelentéssel bármikor felmondja a Megállapodást. A felmondás hat hónappal a bejelentés RAINWAT Bizottság általi átvételét követően lép érvénybe.

10. cikk

A frekvenciakijelölések koordinációja

A frekvenciák kijelölése és koordinációja a HCM Megállapodás¹ legújabb változata szerint, illetve az említett Koordinációs Megállapodást nem aláíró országok esetén a CEPT (Európai postai és

¹ A HCM Megállapodás egy „Ausztria, Belgium, Horvátország, a Cseh Köztársaság, Franciaország, Németország, Magyarország, Hollandia, Olaszország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Lengyelország, Románia, a Szlovák Köztársaság, Szlovénia és Svájc igazgatásai között létrejött, a 29,7 MHz és a 39,5 GHz között az állandóhelyű szolgálat

távközlési igazgatások konferenciája) T/R 25-08 számú ajánlásával összhangban, esetleg egyéb két- vagy többoldalú megállapodások szerint történik.

11. cikk

A Megállapodás bejelentése az ITU-nak, és más szervezetek értesítése

A Nemzetközi Rádiószabályzat 6. cikkével összhangban a RAINWAT Bizottság elnöke bejelenti az ITU főtitkárának a Megállapodás létrejöttét és tartalmát, továbbá tájékoztatja őt az alábbiakról:

- a Megállapodáshoz csatlakozó Igazgatásokról;
- a Megállapodást felmondó Igazgatásokról;
- a Megállapodás lejártáról.

A Bizottság utasítására az Elnök adott esetben további szervezeteket is tájékoztatni köteles.

IV. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

12. cikk

Hatálybalépés

A jelen Megállapodás 2012. április 18-án lép hatályba. Ettől az időponttól kezdve helyébe lép a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatáról szóló 2000. április 6-án Baselben megkötött Körzeti Megállapodásnak.

A FENTIEKET TANÚSÍTVÁ a fent említett országok Igazgatásainak alulírott küldöttei saját Igazgatásaik nevében aláírták a Megállapodás egy-egy francia, angol és német nyelvű példányát, amelyek közül vita esetén a francia szöveg a hiteles. Ezeket az eredeti példányokat letétbe helyezik a RAINWAT Bizottság irattárában.

Minden szerződő Igazgatás egy hitelesített másodpéldányt kap mindegyik nyelven, a 7. mellékletben található eljárási szabályzatnak megfelelően.

Kelt:
Bukarest, 2012. április 18.

SZERZŐDŐ IGAZGATÁSOK

| | Név | Aláírás |
|---------------------------------------|---|---------|
| Az Osztrák Igazgatás nevében | <i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i> | |
| A Belga Igazgatás nevében | Luc HINDRYCKX A Tanács Elnöke | |
| A Bolgár Igazgatás nevében | SERGEY TZARNAKLIYSKI | |
| A Horvát Igazgatás nevében | MILENKO KRUIŠEK | |
| A Cseh Köztársaság Igazgatása nevében | JIRÍ DUCHAČ | |
| A Francia Igazgatás nevében | <i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i> | |
| A Német Igazgatás Nevében | | |
| A Magyar Igazgatás nevében | Vári Péter | |

| | Név | Aláírás |
|--|---|---------|
| A Luxemburgi Igazgatás nevében | <i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i> | |
| A Moldáviai Igazgatás nevében | | |
| A Montenegrói Igazgatás nevében | | |
| A Holland Igazgatás nevében | <i>J. Steenge</i> | |
| A Lengyel Igazgatás nevében | <i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i> | |
| A Román Igazgatás nevében | | |
| A Szerb Igazgatás nevében | <i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i> | |
| A Szlovák Köztársaság Igazgatása nevében | | |
| A Svájci Igazgatás nevében | <i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i> | |

1. MELLÉKLET

A HAJÓÁLLOMÁSOKRA VONATKOZÓ IGAZGATÁSI ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Hajóállomás rádióengedély

A hajóállomások telepítéséhez és üzemeltetéséhez hajóállomásrádióengedély (a továbbiakban: SSL) szükséges, amelyet annak az országnak az illetékes hatósága ad ki, ahol a hajót bejegyezték. Az SSL formátuma meg kell, hogy feleljen a 7. ajánlásban foglaltaknak (WRC-97 változat).

1.2. Rádiókezelői bizonyítvány

A hajóállomás üzemeltetését csak olyan személy végezheti, aki rendelkezik a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó rádiókezelői bizonyítvánnyal. A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó rádiókezelői bizonyítvány megszerzésének és kiadásának feltételeit az 5. melléklet tartalmazza. A rádiókezelői bizonyítvány megszerzésének harmonizált vizsgatematikáját a jelen Megállapodás 3. ajánlása ismerteti. A Nemzetközi Rádiószabályzat 47. cikkének rendelkezései szerint kiadott rádiókezelői bizonyítvány szintén feljogosítja annak birtokosát a belvízi hajóállomás üzemeltetésére.

1.3. Hajóállomáshoz szükséges okmányok

A következő okmányokat kell a fedélzeten tartani:

- az SSL-t az 1.1 pontban leírtak szerint;
- a rádiókezelői bizonyítványokat az 1.2 pontban leírtak szerint;
- a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó útmutatót (az általános részt és a vonatkozó körzeti részeket), a jelen Megállapodás 1. határozatával összhangban.

1.4. A hajóállomás ellenőrzése

Üzembe helyezés előtt a hajóállomást ellenőrizheti az SSL-t kiállító illetékes hatóság. Ezt követően ez a hatóság időszakos ellenőrzéseket tarthat.

Azoknak az országoknak az illetékes Igazgatásai, amelyekben a hajó kiköt, a Rádiószabályzat 49. cikke értelmében szintén ellenőrizhetik a hajóállomást. Ezek az Igazgatások kérhetik az SSL bemutatását is ellenőrzés céljából. Az állomásért felelős személy köteles elősegíteni az ellenőrzést. Amennyiben az SSL-t nem tudják bemutatni vagy egyéb nyilvánvaló rendellenességek állapíthatók meg, az illetékes Igazgatások ellenőrizhetik a rádióberendezéseket, hogy meggyőződjenek arról, hogy azok megfelelnek a jelen Megállapodás rendelkezéseinek. Ezenkívül az ellenőrök jogosultak az állomást üzemeltető személytől kérni a rádiókezelői bizonyítvány bemutatását, de a szakismeret bizonyítását nem követelhetik meg. Rendellenességek esetén az illetékes Igazgatás bírságot róhat ki az ellenőrzés költségeinek a fedezésére. A hajó kapitányát erről tájékoztatni kell.

Ha az illetékes Igazgatás szükségesnek tartja a fent leírt intézkedést, haladéktalanul értesítenie kell erről annak az országnak az Igazgatását, ahol a hajóállomást bejegyezték.

Az érintett Igazgatások közötti konzultáció után szükség esetén további javító intézkedésekre is sor kerülhet.

2. A HAJÓÁLLOMÁS AZONOSÍTÁSA

- 2.1. A belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatában részt vevő minden egyes hajóállomásnak rendelkeznie kell a következőkkel: a hívójel, a hajó hivatalos neve, az ETSI EN 300 698-1 B. melléklete szerinti ATIS-kód, valamint – AIS berendezés megléte esetén – az MMSI. A hívójelet a Nemzetközi Rádiószabályzat 19. cikkével összhangban kell kialakítani.
- 2.2. A hajó–hajó, hajózási információ és hajó–kikötői hatóság szolgálati osztályokban a hajó hivatalos nevét kell használni.
- 2.3. Hívójelet kell kijelölni a fedélzeti rádiótávközlési szolgálati osztályban használt hordozható berendezések számára is. Ennek a hívójelnek a használata nem kötelező.

3. ATIS-kód

Az ATIS-kód felépítése a következő (ETSI EN 300 698-1, B. melléklet):

Z MID X₁ X₂ X₃ X₄ X₅ X₆

| Z | MID | X ₁ X ₂ | X ₃ X ₄ X ₅ X ₆ |
|---|---|---|---|
| A 9-es számjegyet jelöli (Z értéke mindig 9) | MID = Annak az országnak a tengeri azonosítási jelzõszámai, ahol a hajó be van jegyezve (ITU-R) | A hívójel második vagy harmadik betûje, ahol: 01 = A, 02 = B, 03 = C, és így tovább | A hívójel 4 számjegye |

Példák rádiós hívójel ATIS-kóddá való átalakítására:

1. PÉLDA (második betű):

hívójel = FM8075;
a hajó ATIS-kódjának meghatározása:
Z MID X_1X_2 8 0 7 5;
Z = 9;
MID = Franciaország esetén 227;
második betű = M $\Rightarrow X_1X_2 = 13$;
a hajó ATIS-kódja:
9 227 13 8075

2. PÉLDA (harmadik betű):

hívójel = OED9999;
a hajó ATIS-kódjának meghatározása:
Z MID X_1X_2 9 9 9 9;
Z = 9;
MID = Ausztria esetén 203;
harmadik betű = D $\Rightarrow X_1X_2 = 04$;
a hajó ATIS-kódja:
9 203 04 9999

4. A KÖRZETI MEGÁLLAPODÁS RENDELKEZÉSEINEK HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ BELVÍZI ÚTVONALAKON KÖZLEKEDŐ HAJÓKRA VONATKOZÓ ELJÁRÁS

Az ATIS használata minden ilyen hajó esetén kötelező. A hajótulajdonosok felelőssége, hogy hajóikat ellássák ATIS-kódot generálni képes berendezésekkel és érvényes ATIS-kóddal.

Az itt leírtaknak megfelelő hajók esetén az ATIS-kódot úgy kell létrehozni, hogy a 9-es számjegyet kell hozzáadni az MMSI elejéhez.

Ha például az MMSI értéke 220278025, akkor az ATIS-kód 9220278025 lesz.

2. MELLÉKLET

A BELVÍZI HAJÓZÁSRA VONATKOZÓ CSATORNÁK, ADÓFREKVENCIÁK ÉS SZOLGÁLATI OSZTÁLYOK TÁBLÁZATA

1. 1. táblázat

A táblázat az URH-csatornák belvízi hajózásban való használatát adja meg a szerződő Igazgatások számára, a Rádiószabályzat 18. Függelékében található csatornakiosztással összhangban.

Az 1–3. oszlopok a Rádiószabályzat 18. Függelékében meghatározott csatornakiosztást tartalmazzák.

A 4–6. oszlopokban a szolgálati osztályok szerinti csatornahasználat látható.

A 7–23. oszlopokban látható, hogy a szerződő Igazgatások használják-e az adott csatornát (országnevek az ITU-kódok szerint).

I = A csatorna használata engedélyezve van a szerződő Igazgatások számára a nemzeti belvizeken.

N = A csatorna használata nincs engedélyezve a szerződő Igazgatások számára a nemzeti belvizeken.

! = Az adott országban különleges szabályok vannak érvényben az adott csatornára (lásd a 2. táblázatot).

| A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás | | | Szolgálati osztályok | | | A szerződő Igazgatások általi használat | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Csatorna sorszama | Adófrekvenciák (MHz) | | Hajó- hajó | Hajó- kikötői hatóság | Hajózási informáci ók | A | B | B | C | D | F | H | H | H | L | M | M | P | R | S | S | S |
| | Hajóállomá s | Földi állomás | | | | U | E | U | Z | | | N | O | R | L | D | N | O | L | O | R | R |
| 60 | 156.025 | 160.625 | | | X | N | I | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | N | N |
| 01 | 156.050 | 160.650 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 61 | 156.075 | 160.675 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 02 | 156.100 | 160.700 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 62 | 156.125 | 160.725 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 03 | 156.150 | 160.750 | | | X | N | I | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 63 | 156.175 | 160.775 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 04 | 156.200 | 160.800 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |

| A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás | | | Szolgálati osztályok | | | A szerződő Igazgatások általi használat | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Csatorna sorszám | Adófrekvenciák (MHz) | | Hajó- hajó | Hajó- kikötői hatóság | Hajózási informáci ók | A | B | B | C | D | F | H | H | H | L | M | M | P | R | S | S | S |
| | Hajóállomá s | Földi állomás | | | | U | E | U | Z | | | N | O | R | U | D | N | O | L | O | R | R |
| 64 | 156.225 | 160.825 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 05 | 156.250 | 160.850 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 65 | 156.275 | 160.875 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | N | N |
| 06 | 156.300 | 156.300 | X | | | N | I | N | I | I! | I | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 66 | 156.325 | 160.925 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 07 | 156.350 | 160.950 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 67 | 156.375 | 156.375 | | | X | N | I | N | I | I | N | N | I! | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 08 | 156.400 | 156.400 | X | | | I | I | N | I! | I | I | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | I |
| 68 | 156.425 | 156.425 | | | X | N | I | N | N | I | I | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 09 | 156.450 | 156.450 | | | X | N | I | N | I | I! | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 69 | 156.475 | 156.475 | | | X | N | I | N | I | I | I! | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 10 | 156.500 | 156.500 | x | | | I | I! | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| 70 | 156.525 | 156.525 | | | | N | N | N | N | I | N | N | I! | N | N | N | | N | I | N | N | N |
| 11 | 156.550 | 156.550 | | X | | I | I | I | I | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| 71 | 156.575 | 156.575 | | x | | I | I | I | I | I | I! | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |

| A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás | | | Szolgálati osztályok | | | A szerződő Igazgatások általi használat | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Csatorna sorszám | Adófrekvenciák (MHz) | | Hajó- hajó | Hajó- kikötői hatóság | Hajózási informáci- ók | A | B | B | C | D | F | H | H | H | L | M | M | P | R | S | S | S |
| | Hajóállomá- s | Földi állomás | | | | U | E | U | Z | | N | O | R | L | O | R | U | D | N | O | O | R |
| 12 | 156.600 | 156.600 | | X | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 72 | 156.625 | 156.625 | X | | | I | I | I | I! | I | I | N | I! | I | I | N | | I | I | I | I | I |
| 13 | 156.650 | 156.650 | X | | | I! | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I! | I! | I |
| 73 | 156.675 | 156.675 | | | X | I | I! | I | N | I | N | I | I! | I | I | I | | I | I | I! | I! | N |
| 14 | 156.700 | 156.700 | | X | | I | I | | I! | I | I | I | I | | I | | | I | I | I | I | N |
| 74 | 156.725 | 156.725 | | X | | N | I | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 15 | 156.750 | 156.750 | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| 75 | 156.775 | 156.775 | | X | | N | I | I | N | I | I! | N | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 16 | 156.800 | 156.800 | | | | N | I | I | I | I | I | I! | I | I | N | I | | I | I | I! | N | N |
| 76 | 156.825 | 156.825 | | | X | N | I | I | N | I | N | N | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 17 | 156.850 | 156.850 | | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| 77 | 156.875 | 156.875 | X | | | I | I | N | I | I | I | N | I | N | I | N | | I | I | I | I | I |
| 18 | 156.900 | 161.500 | | | X | I | I! | I | N | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| 78 | 156.925 | 161.525 | | | X | I | I | I | N | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 19 | 156.950 | 161.550 | | | X | I | I | I | N | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |

| A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás | | | Szolgálati osztályok | | | A szerződő Igazgatások általi használat | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Csatorna sorszám | Adófrekvenciák (MHz) | | Hajó- hajó | Hajó- kikötői hatóság | Hajózási informáci- ók | A | B | B | C | D | F | H | H | H | L | M | M | P | R | S | S | S |
| | Hajóállomá- s | Földi állomás | | | | U | E | U | Z | | N | O | R | D | N | O | R | U | A | N | O | O |
| 79 | 156.975 | 161.575 | | | X | N | I! | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | I |
| 20 | 157.000 | 161.600 | | | X | I | I! | I | N | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 80 | 157.025 | 161.625 | | | X | I | I! | I | I | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 21 | 157.050 | 161.650 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 81 | 157.075 | 161.675 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 22 | 157.100 | 161.700 | | | X | I | I! | I | N | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| 82 | 157.125 | 161.725 | | | X | I | I! | I | N | I | I | I | I! | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 23 | 157.150 | 161.750 | | | X | I | I! | I | N | I | I! | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 83 | 157.175 | 161.775 | | | X | N | I | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 24 | 157.200 | 161.800 | | | X | I | I | I | N | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 84 | 157.225 | 161.825 | | | X | I | I | I | N | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 25 | 157.250 | 161.850 | | | X | I | I | I | N | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 85 | 157.275 | 161.875 | | | X | N | I | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | N | N |
| 26 | 157.300 | 161.900 | | | X | I | I | I | I | I | I! | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 86 | 157.325 | 161.925 | | | X | N | I | N | N | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | N | N | N |

| A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás | | | Szolgálati osztályok | | | A szerződő Igazgatások általi használat | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Csatorna sorszám | Adófrekvenciák (MHz) | | Hajó- hajó | Hajó- kikötői hatóság | Hajózási informáci ók | A | B | B | C | D | F | H | H | H | L | M | M | P | R | S | S | S |
| | Hajóállomá s | Földi állomás | | | | U | E | U | Z | | N | O | R | D | N | O | U | A | N | O | O | R |
| 27 | 157.350 | 161.950 | | | X | I | I | I | I | I | N | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 87 | 157.375 | 157.375 | | | X | N | I | N | I | I | I | N | I | N | I | N | | I | I | N | I | N |
| 28 | 157.400 | 162.000 | | | X | I | I | I | I | I | I! | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | N |
| 88 | 157.425 | 157.425 | | | X | N | I | N | I | I | N | N | I | N | I | N | | I | I | I | I | N |
| AIS1 | 161.975 | 161.975 | | | | I | I | I | I | I! | I | I | I | N | I | N | | I | I | I | I | I! |
| AIS2 | 162.025 | 162.025 | | | | I | I | I | I | I! | I | I | I | N | I | N | | I | I | I | I | I! |

2. 2. táblázat: Különleges előírások

| Csatorna | Adófrekvenciák (MHz) | | Ország | Különleges előírások |
|----------|-------------------------|-----------------|--------|---|
| | Hajóállomások | Földi állomások | | |
| 60 | 156.025 | 160.625 | | |
| 01 | 156.050 | 160.650 | | |
| 61 | 156.075 | 160.675 | | |
| 02 | 156.100 | 160.700 | | |
| 62 | 156.125 | 160.725 | | |
| 03 | 156.150 | 160.750 | | |
| 63 | 156.175 | 160.775 | | |
| 04 | 156.200 | 160.800 | | |
| 64 | 156.225 | 160.825 | | |
| 05 | 156.250 | 160.850 | | |
| 65 | 156.275 | 160.875 | | |
| 06 | 156.300 | 156.300 | D,SUI | Ez a csatorna nem használható a Rajnán a 150. és a 350. km között. |
| 66 | 156.325 | 160.925 | | |
| 07 | 156.350 | 160.950 | | |
| 67 | 156.375 | 156.375 | HOL | Ezt a csatornát helyszíni rádiótávközlésre használják az Északi-tengeren, az Ijsselmeeren, a Waddenzeen, az Oosterscheldén és a Westerscheldén végzett biztonsági műveleteknél. |
| 08 | 156.400 | 156.400 | CZE | Ezt a csatornát a hajózási információk szolgálati osztály céljára használják. |
| 68 | 156.425 | 156.425 | | |
| 09 | 156.450 | 156.450 | - | Ez a csatorna ugyancsak használható révkalauzolásra, kikötésre, vontatásra és egyéb hajózási célokra. |
| | | | D, SUI | Ez a csatorna nem használható a Rajnán a 150. és a 350. km között. |
| 69 | 156.475 | 156.475 | F | Ezt a csatornát nem szabad a parttól vagy a folyótorkolatoktól számított 40 km-es távolságon belül használni. |
| 10 | 156.500 | 156.500 | - | Ez a csatorna az első hajó-hajó csatorna, hacsak az illetékes hatóság nem jelölt ki egy másik csatornát. |
| | | | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják. |
| 70 | 156.525 | 156.525 | - | A DSC a belvízi hajózásban nem használható. |
| | | | - | Vegyes tengerhajózási területeken a DSC használható. A területeket a nemzeti szabályozásban határozzák meg, és az útmutató körzeti részében kerülnek közzétételre. |
| | | | HOL | Nagy belvízi útvonalakon használatos (Waddenzee, Ijsselmeer, Oosterschelde és Westerschelde), amelyek a holland nemzeti |

| Csatorna | Adófrekvenciák (MHz) | | Ország | Különleges előírások |
|----------|----------------------|---------------|--|---|
| | Hajóállomások | Földi állomás | | |
| | | | | parti őrség hatáskörébe esnek. Ezek a vizeken a DSC önkéntes alapon engedélyezett. |
| 11 | 156.550 | 156.550 | | |
| 71 | 156.575 | 156.575 | F | Ezt a csatornát nem szabad a parttól vagy a folyótorkolatoktól számított 40 km-es távolságon belül használni. |
| 12 | 156.600 | 156.600 | | |
| 72 | 156.625 | 156.625 | - | Ez a csatorna magánjellegű kommunikációra is használható. |
| | | | CZE | Ezt a csatornát a „hajó-kikötői hatóság” szolgálati osztályban használják. |
| | | | HOL | Ezt a csatornát mentési és vontatási műveletekhez használják, emellett pedig magánjellegű kommunikációra is használható. |
| 13 | 156.650 | 156.650 | AUT, BUL, HNG, HRV, MDA, ROU, SRB, SVK | Ezt a csatornát a „hajó-kikötői hatóság” szolgálati osztályban használják. |
| 73 | 156.675 | 156.675 | AUT, BUL, HNG, HRV, MDA, ROU, SRB, SVK | Ezt a csatornát a „hajó-kikötői hatóság” szolgálati osztályban használják. |
| | | | BEL | Ezt a csatornát a belga nemzeti parti őrség használja kommunikációra olajszenyveződés esetén az Északi-tengeren, valamint biztonsági üzenetek továbbítására az Északi-tengeren, a Waddenzeen, az IJsselmeeren, az Oosterscheldén és a Westerscheldén. |
| 73 | 156.675 | 156.675 | HOL | Ezt a csatornát olajszenyveződés esetén használják kommunikációra az Északi-tengeren. |
| 14 | 156.700 | 156.700 | - | Ez a csatorna csak az illetékes hatóság engedélyével, különleges eseményeknél használható, ideiglenes jelleggel. |
| | | | CZE | Ezt a csatornát a hajózási információk szolgálati osztályban használják. |
| 74 | 156.725 | 156.725 | | |
| 15 | 156.750 | 156.750 | - | Ezt a csatornát csak a fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályban szabad használni, kishajók kivételével (20 méter alatt), ahogy azt a Belvízi Hajóutak Európai Rendtartása (CEVNI) előírja. |
| 75 | 156.775 | 156.775 | - | Ezt a csatornát a világszerte tengerhajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer műholdas észlelésére használják. |
| | | | F | Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra. |
| 16 | 156.800 | 156.800 | - | Ez a csatorna csak vészjelzési, biztonsági és hívási célra használható a tengeri vegyes területeken. |
| | | | HNG, SRB | Ez a csatorna csak vészjelzésre, biztonsági és hívási célra használható. |

| Csatorna | Adófrekvenciák (MHz) | | Ország | Különleges előírások |
|----------|----------------------|-----------------|--------------------|--|
| | Hajóállomások | Földi állomások | | |
| | | | BUL, HRV, MDA, ROU | Ezt a csatornát az első hajó-hajó csatornaként használják a 10-es csatorna helyett, kizárólag hívási célra. |
| 76 | 156.825 | 156.825 | - | Ez a csatorna ugyancsak használható révkalauzolásra, kikötésre, vontatásra és egyéb hajózási célokra. |
| | | | - | A kimenő teljesítményt automatikusan 0,5 és 1 watt közötti értékre kell csökkenteni. |
| | | | - | Ezt a csatornát a világszerte i tengerhajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer műholdas észlelésére használják. |
| 17 | 156.850 | 156.850 | - | Ezt a csatornát csak a fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályban szabad használni, kishajók kivételével (20 méter alatt), ahogy azt a Belvízi Hajóutak Európai Rendtartása (CEVNI) előírja. |
| 77 | 156.875 | 156.875 | - | Ez a csatorna magánjellegű kommunikációra is használható. |
| 18 | 156.900 | 161.500 | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják. |
| 78 | 156.925 | 161.525 | | |
| 19 | 156.950 | 161.550 | | |
| 79 | 156.975 | 161.575 | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják. |
| 20 | 157.000 | 161.600 | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják. |
| 80 | 157.025 | 161.625 | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják. |
| 21 | 157.050 | 161.650 | | |
| 81 | 157.075 | 161.675 | | |
| 22 | 157.100 | 161.700 | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják. |
| 82 | 157.125 | 161.725 | BEL, HOL | Ez a csatorna üzemanyag- és élelmszervevényezésre vonatkozó üzenetek továbbítására használható. A kimenő teljesítményt manuálisan 0,5 és 1 watt közötti értékre kell csökkenteni. |
| 23 | 157.150 | 161.750 | BEL | Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság”, illetve „Marina-” csatornaként is használják. |
| | | | F | Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra. |
| 83 | 157.175 | 161.775 | | |

| Csatorna | Adófrekvenciák (MHz) | | Ország | Különleges előírások |
|----------|----------------------|---------------|--------|--|
| | Hajóállomások | Földi állomás | | |
| 24 | 157.200 | 161.800 | | |
| 84 | 157.225 | 161.825 | | |
| 25 | 157.250 | 161.850 | | |
| 85 | 157.275 | 161.875 | | |
| 26 | 157.300 | 161.900 | F | Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra. |
| 86 | 157.325 | 161.925 | | |
| 27 | 157.350 | 161.950 | | |
| 87 | 157.375 | 157.375 | - | Ez a csatorna ugyancsak használható révkalauzolásra, kikötésre, vontatásra és egyéb hajózási célokra. |
| 28 | 157.400 | 162.000 | F | Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra. |
| 88 | 157.425 | 157.425 | - | Ez a csatorna csak az illetékes hatóság engedélyével, különleges eseményeknél használható, ideiglenes jelleggel. |
| AIS1 | 161.975 | 161.975 | - | Ezt a csatornát világszerte a nemzetközi tengerhajózási és belvízi hajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer céljaira használják. |
| | | | D, SUI | A Rajnán a 174. és a 350. kilométer között nem szabad parti állomást telepíteni látható helyre. Svájccal való egyeztetés szükséges a HCM eljárásai szerint. |
| AIS2 | 162.025 | 162.025 | - | Ezt a csatornát világszerte a nemzetközi tengerhajózási és belvízi hajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer céljaira használják. |

| Csatorna | Adófrekvenciák (MHz) | | Ország | Különleges előírások |
|----------|-------------------------|------------------|--------|--|
| | Hajóállomá s | Földi állomás | | |
| | | | D,SUI | A Rajnán a 174. és a 350. kilométer között nem szabad parti állomást telepíteni látható helyre. Svájjal való egyeztetés szükséges a HCM eljárásai szerint. |

3. MELLÉKLET

A BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ ÜZEMELTETÉSI ÉS MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

- a) A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában használt hajóállomás vagy az egyes szolgálati osztályokat különállóan megvalósító berendezésekből áll, vagy olyan berendezésekből, amelyek ezen osztályok közül többet valósítanak meg egyszerre.
- b) A hajóállomás emellett radarral és/vagy belvízi hajózásban használt AIS válaszadóval is el lehet látva.
- c) Az a hajó, amely a jelen Megállapodás szerint engedélyezett állandó jelleggel telepített URH-berendezésekkel van felszerelve, jogosult hordozható URH-berendezéseket is használni a fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályban.
- d) Ha a hajóállomás több szolgálati osztályban vesz részt, és az állandó figyelés elő van írva, akkor biztosítani kell az egyidejű vételt valamennyi ténylegesen használt csatornán.
- e) A kettős figyelés nem megengedett.
- f) A DSC nem használható a belvízi hajózásban.
- g) A belvízi hajózásban a Megállapodás 2. számú mellékletében megadott csatornákon üzemelő rádiótelefon-berendezéseknek meg kell hogy felelniük az alábbi ETSI szabványoknak, illetve az 1999/5/EK irányelvet elfogadott országokban legalább a nevezett irányelvnek²:
 - EN 300 698-1 a állandó jelleggel telepített URH-berendezésekről (a csatornákat lásd a 2. melléklet 1. táblázatában),
 - EN 301 178 a hordozható URH-berendezésekről (a csatornákat lásd a 2. melléklet 1. táblázatában),Ezeket a követelményeket túlmenően a berendezéseknek meg kell felelniük az EN 60945 szabvány („Tengeri navigációs és rádiótávközlő berendezések és rendszerek. Általános követelmények. Vizsgálati módszerek és követelmények”) vonatkozó részeinek.
- h) A hajózás biztonságával kapcsolatos események kivizsgálásának megkönnyítése érdekében célszerű készülékeket biztosítani a rádióforgalom rögzítésére.
- i) A fenti követelményeken túl az Igazgatások jogosultak arra, hogy az országhatárainkon belül a belvizeken közlekedő kishajók számára engedélyezzék a hordozható URH-rádiótelefonok biztonsági célokra való használatát a hajó-hajó, hajózási információk és hajó-kikötői hatóságok szolgálati osztályokban. Az ilyen rádiók használatát engedélyező Igazgatásoknak az engedélyezéssel kapcsolatos tájékoztatást fel kell tüntetniük a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató körzeti mellékletében.

² Az ezen szabványoknak megfelelő berendezésekről feltételezzük, hogy megfelelnek az 1999/5/EK irányelvnek. Az EN 300 698 és EN 301 178 szabványok harmonizált szabványok, amelyek az 1999/5/EK irányelv 3.2 cikkének minden lényeges követelményét lefedik.

Az ilyen típusú használat engedélyezésekor az Igazgatásoknak ajánlott a következők figyelembe vétele:

- A hordozható URH-rádiótelefon legyen egy hajóhoz rendelve, és csak annak a hajónak a fedélzetén legyen használható.
- A hordozható URH-rádiótelefont a rádióengedélyben fel kell tüntetni.
- A kezelő rendelkezzen megfelelő rádiókezelői bizonyítvánnyal.

2. KIEGÉSZÍTŐ KÖVETELMÉNYEK AZ ÁLLANDÓ JELLEGEL TELEPÍTETT URH BERENDEZÉSEKRE

2.1. Adás-vétel kapcsoló

Az adó bekapcsolására egy rugós, nem reteszelt adás-vétel kapcsológombot kell használni, amely kézzel vagy lábbal működtethető.

2.2. Antennák

Az antennáknak körsugárzó karakterisztikával kell rendelkezniük a vízszintes síkban.

A $\lambda/2$ dipólushoz viszonyítva 1,5 dB-nél nagyobb és -3 dB-nél kisebb nyereségű antennák használata nem megengedett.

Az antennákat el kell különíteni, vagy legalább 4 m-re kell telepíteni minden náluk magasabb, nagyméretű fém tárgytól. Az antennák legmagasabb pontja nem haladhatja meg a 12 m-t a terhelt merülési vonal felett. A hidak alatt való áthaladáskor az antenna magasságát úgy kell csökkenteni, hogy a polarizáció ne változzon meg.

Megfelelő intézkedésekkel biztosítani kell a kielégítő zavarmentességet a különböző URH-berendezések antennái között.

3. Kiegészítő követelmények a fedélzeti hordozható URH berendezésekre

3.1. Általános rész

A hordozható berendezések használata a 15. és/vagy 17. csatornára van korlátozva, hacsak a nemzeti Igazgatások a saját határaikon belül nem engedélyezték ezek kishajókon való használatát önálló vagy kiegészítő berendezésként az összes szolgálati osztályban, a jelen melléklet 1-i) bekezdésével összhangban.

3.2. Akkumulátorok

Az akkumulátorok a berendezések elválaszthatatlan részét képezhetik.

Elsődleges és/vagy másodlagos akkumulátorok használhatók.

Ha a berendezések másodlagos akkumulátorral vannak felszerelve, a gyár köteles megfelelő akkumulátortöltőt ajánlani.

3.3. Akkumulátortöltők

A kifejezetten a berendezések akkumulátorainak töltésére tervezett akkumulátortöltőknek meg kell felelniük az elektromágneses összeférhetőséggel

kapcsolatos EN 60945 szabvány vonatkozó részeinek, illetve azon országok esetében, amelyek elfogadták a 2004/108/EK irányelvet, a nevezett irányelvnek.

4. A BERENDEZÉSEK KIMENŐ TELJESÍTMÉNYE

4.1. A belvízi hajózásban használt mobil URH berendezések kimenő teljesítménye

A mobil URH-rádiótelefonos berendezések kimenő teljesítménye 0,5 és 25 W között lehet, azonban:

- a) a hajó–hajó, hajó–kikötői hatóságok és fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályokhoz rendelt frekvenciák kimenő teljesítményét automatikusan 0,5 és 1 W közötti értékre kell csökkenteni;
- b) a hajózási információk szolgálati osztályt illetően az Igazgatások megkövetelhetik a kimenő teljesítmény 0,5 és 1 W közötti értékre történő csökkentését a felségterületükön belül lévő hajók esetében.
- c) az AIS rendszerek esetében a kimenő teljesítmény nem lehet több 12,5 wattnál.

4.2. A belvízi hajózásban használt hordozható URH berendezések kimenő teljesítménye

A hordozható URH-rádiótelefonos berendezések kimenő teljesítménye 0,5 és 6 W között lehet, azonban:

- a) a hajó–hajó, hajó–kikötői hatóságok és fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályokhoz rendelt frekvenciák kimenő teljesítményét automatikusan 0,5 és 1 W közötti értékre kell csökkenteni;
- b) a hajózási információk szolgálati osztályt illetően az Igazgatások megkövetelhetik a kimenő teljesítmény 0,5 és 1 W közötti értékre történő csökkentését a felségterületükön belül lévő hajók esetében.

5. Automatikus adóazonosító rendszer (ATIS)

Az Igazgatások engedélyezhetnek olyan rádióberendezéseket, amelyekben megfelelő műszaki intézkedésekkel az ATIS jelek vétele a hangszórón vagy a kézibeszélőn elnémítható.

4. MELLÉKLET

AZ ÜZEMELTETÉSI ELJÁRÁSOKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

6. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában a rádiótávközlésre és a kísérleti adásokra a Nemzetközi Rádiószabályzat (57. cikkében) a tengeri mozgószolgálat részére előírt általános rádiótelefon-eljárást kell alkalmazni.

A Nemzetközi Rádiószabályzat vonatkozó előírásai az 1. határozatban említett, a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatáról szóló Útmutatóban találhatók.

7. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

7.1. Nyelvek

A hajóállomások és a földi állomások közötti távközlésben annak az országnak a nyelvét kell használni, ahol a földi állandó helyű állomás található.

A hajóállomások közötti távközlésben annak az országnak a nyelvét kell használni, amelyben az érintett hajók közlekednek. Megértési nehézségek esetén a Rendőrségi Hajózási Szabályzatban előírt nyelvet kell használni.

Ott, ahol nincs ilyen szabályzat, bármely alkalmas nyelv használható.

A 2022. február 1-én véget érő átmeneti időszakot követően a kommunikációra a következő rendelkezések lesznek érvényesek:

- Hajó-kikötői hatóságok szolgálati osztályokban: elsődlegesen az angol nyelvet kell használni. Másodlagosan használható annak az országnak a nyelve, amelyben a földi állomások találhatóak.
- Hajó-hajó szolgálati osztályokban: elsődlegesen az angol nyelvet kell használni navigációs célokra.

7.2. Az üzenetek tartalma

A hajó-hajó, hajózási információk és hajó-kikötőhatóságok szolgálati osztályokban csak az emberi élet védelmével, valamint a hajók közlekedésével és biztonságával kapcsolatos üzenetek továbbíthatók, kivéve a magánjellegű távközlésre kijelölt hajó-hajó csatornákat.

7.3. Az üzenetek vétele

A hajóállomások kötelesek visszaigazolni a nekik címzett üzenetek vételét.

Ha a hívójelek, szolgálati rövidítések, szavak, számok vagy jelek betűzése szükséges, a Nemzetközi Rádiószabályzat 14. függelékében lévő táblázatokat kell használni.

5. MELLÉKLET

A HAJÓÁLLOMÁSOK ÜZEMELTETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES RÁDIÓKEZELŐI BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉRE, KIÁLLÍTÁSÁRA ÉS KÖLCSÖNÖS ELISMERÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában a hajóállomások üzemeltetését csak olyan rádiókezelő végezheti, aki rendelkezik érvényes rádiókezelői bizonyítvánnyal.

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában szükséges rádiókezelői bizonyítvány kiállításának feltételei az alábbiak:

1. A 3. ajánlásnak megfelelő vizsga keretében a jelöltnek az alább felsorolt ismeretekről kell tanúbizonyságot adnia:
 - a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó előírások (különösen a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató rendelkezései);
 - URH-állomások üzemeltetése;
 - a belvízi hajózásban a biztonságos, navigációval kapcsolatos rádió-távközlési eljárások;
 - üzenetek adása és vétele.
2. A bizonyítványt a Nemzetközi Rádiószabályzat 47. cikkének 47.9–47.17 bekezdéseivel összhangban kell kiállítani. Az ellenőrzés megkönnyítése érdekében a bizonyítványnak a nemzeti nyelvű szövegen kívül tartalmaznia kell egy lehetőleg angol nyelvű fordítást is. A bizonyítványnak tartalmaznia kell egy nyilatkozatot, amelyben a bizonyítvány tulajdonosa vállalja az üzenetek titkosságának megőrzését.
3. A kölcsönös elismerés megkönnyítése érdekében a 3. ajánlással összhangban kiállított bizonyítványon javasolt feltüntetni az ajánlásra vonatkozó hivatkozást is.

A jelen feltételeknek megfelelően, illetve a Nemzetközi Rádiószabályzat régi 55. cikke (a Rádiószabályzat 1990-es kiadása, átdolgozva 1994-ben) vagy régi S47. cikke alapján kiállított rádiókezelői bizonyítványokat valamennyi szerződő Igazgatásnak el kell ismernie.

6. MELLÉKLET

HAJÓINFORMÁCIÓS ADATBÁZIS

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

Kidolgozásra került a hajóazonosító adatbázis. Az adatbázis tartalmazza a „Belvízi hajózás rádiótávközlős-szolgálatára vonatkozó körzeti megállapodás” aláíró országainak hívójeleit, a hajók hivatalos neveit, az ATIS-kódokat és az MMSI azonosítókat.

A hívójel, a hivatalos hajónév, az ATIS-kód vagy az MMSI segítségével az adatbázisból további információk kérhetők le a belvízi közlekedésben használt egyes hajókról. Egyes esetekben a hajó hivatalos nevének megadásakor előfordulhat, hogy az eredmény nem egyértelmű, mivel a hajó hivatalos neve nem számít egyedi azonosítónak.

Az adatbázis és a keresőmotor a RAINWAT Bizottság webhelyén található, amelyet kifejezetten erre a célra tartanak fenn. Az adatbázis rendszeres frissítését és a szolgálatok megfelelő üzemeltetését a RAINWAT Bizottság webhelyének rendszergazdája végzi.

2. ELJÁRÁS

A legfrissebb adatbázisokat a szerződő Igazgatások minden hónapban elektronikus úton elküldik a webhely rendszergazdája számára, legkésőbb a hónap 5. munkanapjáig. A hónap 6. és 10. munkanapja között a webhely rendszergazdája elvégzi az adatbázis frissítését. Az egyes Igazgatások az érintett adatbázissal együtt elküldik továbbá saját adatbázisaik frissítésének létrehozási dátumát is. Ez a dátum a RAINWAT Bizottság webhelyén az adott ország nevére kattintva jeleníthető meg.

Az adatbázis legfrissebb verzióját **CSV** formátumban kell elküldeni. Az adatok sorrendje a következő: **hívójel, hajó hivatalos neve, ATIS-kód és MMSI**, pontosvesszőkkel elválasztva.

Az adatbázis első bejegyzése rögtön az első hajó (adata) legyen, címet nem szabad megadni. Ha egy adat nem áll rendelkezésre (például a hajóhoz nem tartozik MMSI), akkor az adott értéket üresen kell hagyni.

A hajóinformációs adatbázis hatékony működésének alapfeltétele, hogy a frissített fájlokat rendszeresen elküldjék a webhely rendszergazdája számára. Változások esetén a webhely rendszergazdáját azonnal értesíteni kell.

A hajóinformációs adatbázis eléréséhez felhasználónév és jelszó megadása szükséges (lásd: 7. melléklet – A RAINWAT Bizottság webhelye).

7. MELLÉKLET

ELJÁRÁSI SZABÁLYOK

A Megállapodás módosítása

A Megállapodás módosítása a RAINWAT Bizottság hatásköre.

A szerződő Igazgatások jogosultak a Megállapodásra vonatkozó módosítási javaslatokat benyújtani a RAINWAT Bizottsághoz.

A Megállapodás módosítása a javasolt változtatást elfogadó ülés jegyzőkönyvének végleges jóváhagyását követően lép hatályba.

Az adott ülés jegyzőkönyvének végleges jóváhagyására a következő bizottsági ülésen kerül sor.

Az elnök és az alelnök kinevezése

Az elnököt és az alelnököt a 6. cikk rendelkezései szerint választják meg.

A szavazásra a mindenkori elnök mandátumának lejárta előtt megtartott utolsó bizottsági ülésen kerül sor.

Az érvényes szavazáshoz a szerződő Igazgatások többsége szükséges.

A szavazásnak helyt adó ülésre a szerződő Igazgatások külön meghívót kapnak.

Magára a szavazásra ennek az ülésnek az első napján kerül sor. Ha nincs jelen az Igazgatások többsége, a szavazást az ülés következő napjára halasztják, amikor is a szerződő Igazgatások jelenlévő képviselőinek egyszerű többsége dönt. Egy Igazgatás megbízhat egy másikat azzal, hogy a nevében szavazzon.

Ha az ülésen nem sikerül új elnököt és alelnököt választani, akkor a Bizottság a következő üléseig az addigi elnök és alelnök a tisztségében marad.

Gondozás

Az gondozás a következő feladatokat foglalja magában:

- a Megállapodáshoz kapcsolódó általános kapcsolattartási feladatok elvégzése (6. cikk);
- a Megállapodás jóváhagyására vonatkozó értesítések fogadása a szerződő Igazgatásoktól (8. cikk);
- formális csatlakozási kérelmek fogadása az Igazgatásoktól (8. cikk);
- módosítási javaslatok fogadása az érintett szerződő Igazgatásoktól (7. melléklet);
- a Megállapodás felmondására vonatkozó hivatalos értesítések fogadása az Igazgatásoktól (9. cikk);
- az eredeti aláírt Megállapodás hitelesített példányának megküldése az egyes szerződő Igazgatások számára a 12. cikk szerint;
- az ITU főtitkárának értesítése a Megállapodás létrejöttéről és tartalmáról (11. cikk);
- egyéb szervezetek értesítése a Megállapodásról (11. cikk);
- az eredeti aláírt Szerződés archivált példányainak megőrzése.

A RAINWAT Bizottság webhelye

A RAINWAT Bizottság tevékenységeinek támogatása, valamint a forgalomirányító központok tájékoztatása és a közhasznú információk elérhetővé tétele az ebből a célból létrehozott webhelyen keresztül valósul meg. A webhelyen megtalálható a Megállapodás 6. mellékletében ismertetett hajóinformációs adatbázis, a Megállapodás szövege a Bizottság hivatalos nyelvein, valamint a Bizottság üléseinek archivált anyaga.

A webhelyet a szerződő Igazgatások egyike működteti, önkéntes alapon.

Jelenleg a RAINWAT Bizottság webhelyét a Belga Igazgatás működteti a <http://www.rainwat.bipt.be> címen.

Ha a webhelyet működtető szerződő Igazgatás arról nyilatkozik, hogy a továbbiakban nem képes a webhely fenntartására, legalább hat hónap szükséges ahhoz, hogy a webhely legfrissebb verzióját átadják egy másik szerződő Igazgatás számára. A hat hónapos időszak akkor kezdődik meg, amikor egy másik szerződő Igazgatás vállalja a webhely működtetését.

A webhelyen különböző célközönségeknek szánt információk találhatók:

1. **Nyilvános információk:** Maga a Megállapodás, valamint a szerződő Igazgatások hivatkozásai. A Megállapodás módosítása esetén a Bizottság a webhelyen teszi közzé az új változatot. Szükség esetén elvégzik a webhely módosítását.
2. **Hajóinformációs adatbázis:** A szerződő Igazgatások havonta benyújtják hajóinformációs adatbázisaik frissített példányát. Az adatbázishoz a hajófedélzeti rádióberendezések ellenőrzéséért felelős szervezetek és a forgalomirányító központok (nemzeti szinten) kapnak hozzáférést. A webhely rendszergazdája kezeli az e-maileket, továbbá gondoskodik az adatbázisok elkészítéséről és a webhelyre való feltöltéséről. A webhely rendszergazdája emellett létrehozza a szerződő Igazgatások összes ATIS-kódját tartalmazó globális adatbázist is. Ezután megfelelően módosítja a webhely legutóbbi frissítésének dátumát, és elküldi a globális adatbázist azoknak az Igazgatásoknak, amelyek kérték ezt.
3. **Belső dokumentumok:** Az egyes üléseken az ülést rendező Igazgatás beszámol a hajóinformációs adatbázis állapotáról, továbbá tájékoztat a kapcsolattartási adatok és egyéb hasznos információk (például tanúsítványok, engedélyek stb.) esetleges változásairól.
4. **Rádiótávközlési információk hajósoknak és frekvenciagazdálkodók részére**

A webhely rendszergazdájának feladata gondoskodni arról, hogy a webhelyen a szerződő Igazgatások adatai és a hajóinformációs adatbázis kapcsolattartási adatai mindig az aktuális állapotokat tükrözzék. A webhelyen minden módosítás, tájékoztató dokumentum és munkadokumentum megjelenik.

A felhasználónevek és jelszavak cseréjére évente egyszer kerül sor. Erről a webhely rendszergazdája tájékoztatja az összes szerződő Igazgatást.

1. HATÁROZAT

ÚTMUTATÓ A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATÁHOZ

A RAINWAT Bizottság
(Bukarest, 2012.04.18),

tekintettel arra,

hogy a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatának felhasználói különösen érdekeltek abban, hogy rendelkezésükre álljon egy naprakész üzemeltetési útmutató,

úgy határozott,

- hogy a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (Central Commission for the navigation of the Rhine, CCNR) és a Duna Bizottság (Danube Commission, DC, DB) készítse el egy útmutatót a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára részére egy egységes minta szerint és azt hozza nyilvánosságra;
- hogy az illetékes Igazgatások nyújtsák be a lehető legrövidebb időn belül a CCNR-nek és a DB-nak a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatáról szóló Útmutatóhoz szükséges dokumentumokat és kiegészítéseket;
- hogy az illetékes Igazgatások tegyék meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az Útmutató állandóan a hajók fedélzetén legyen;
- hogy a szerződő Igazgatások megfelelő formában hozzák nyilvánosságra a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatáról szóló Útmutatóhoz kapcsolódó kiegészítő információkat.

2. HATÁROZAT

A JELEN MEGÁLLAPODÁS TÁRGYÁT KÉPEZŐ RÁDIÓBERENDEZÉSEK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSAINAK KÖLCSÖNÖS ELISMERÉSE

A RAINWAT Bizottság
(Bukarest, 2012.04.18),

tekintettel arra,

- hogy a belvízi hajóutakat a szerződő Igazgatások hajói használják és ezeket a hajókat rendes körülmények között olyan rádióberendezésekkel látják el, amelyek megfelelnek a műszaki és üzemeltetési szabványoknak;
- hogy előnyös lenne, ha egy országban kiadott megfelelő típusjóváhagyásokat vagy a 99/5/EK irányelv keretében történő jóváhagyásokat a többi szerződő igazgatás is elismerné;
- hogy ésszerűnek tűnik meghagyni a rádióberendezéseket a hajó fedélzetén abban az esetben, ha megváltozik a hajó bejegyzési országa;

úgy határozott,

- hogy a jóváhagyott berendezéstípusokat kölcsönösen el kell ismerni, ha a szóban forgó rádióberendezések műszaki és üzemeltetési jellemzői megfelelnek a jelen Megállapodás előírásainak vagy az elismert vonatkozó nemzetközi szabványoknak.

1. AJÁNLÁS

A NEMZETI KIVÉTELEK SZÁMÁNAK CSÖKKENTÉSE

A RAINWAT Bizottság
(Bukarest, 2012.04.18.),

tekintettel arra,

- a) hogy a Megállapodás célja a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatának harmonizálása;
- b) hogy nem lehet rögzített határidőt szabni a különböző nemzeti kivételeknek;
- c) hogy a cél a nemzeti kivételek számának ésszerű időn belül való csökkentése annak érdekében, hogy valamennyi érintett belföldi vízi úton meg lehessen valósítani a rádiótelefon-szolgálat harmonizált működését;

tudomásul véve,

- a) hogy a belvízi hajózás rádiótávközlés szolgálatáról szóló Regionális Megállapodás olyan belvízi hajózási területeket érint, amelyekben ez a szolgálat különböző módokon alakult ki;
- b) hogy ez olyan Regionális Megállapodáshoz vezetett, amely számos kompromisszumot és nagyszámú nemzeti kivételt tartalmaz;

azt ajánlja,

1. hogy a szerződő Igazgatások tegyenek meg mindent nemzeti szabályozásuk módosítására a Regionális Megállapodás alapfeltételeinek megfelelően és annak érdekében, hogy lehetőség szerint csökkentsék nemzeti kivételeik számát;
2. hogy a szerződő Igazgatások értesítsék a RAINWAT Bizottságot a nemzeti kivételek törléséről, amely azután a jelen Megállapodás 7. melléklete szerint fog eljárni.

2. AJÁNLÁS

AZ ATIS-KÓDOKAT ÉS MMSI AZONOSÍTÓKAT TARTALMAZÓ HAJÓINFORMÁCIÓS ADATBÁZIS

A RAINWAT Bizottság
(Bukarest, 2012.04.18),

tekintettel arra,

- a) hogy a helyszíni ellenőrzés céljára az ATIS-kóddal, vagy MMSI-vel történő azonosítás nem nyújt elegendő információt (pl. a hajó neve), ezért egy sürgősen szükséges helyszíni ellenőrzés nem folytatható le kellő időben;
- b) hogy a szerződő Igazgatásoknak ki kell jelölniük olyan kapcsolattartó pontokat, amelyek képesek a hajóállomásokról további információkat szolgáltatni;
- c) hogy az ITU Hajóállomások Jegyzéke, amely az Internet/MARS rendszeren keresztül is hozzáférhető, csak a tengeri mozgószolgálat hajóállomásait tartalmazza;

tudomásul véve,

- a) hogy a Regionális Megállapodás kötelező előírásokat tartalmaz az ATIS rendszer alkalmazása során történő adások azonosítására;
- b) hogy az azonosítási rendszer bevezetésének az a célja, hogy automatikusan biztosítsa a hajóállomásokról történő bármilyen adás azonosítását;
- c) hogy ez az azonosítási rendszer a legtöbb esetben biztosítja a kódról a hajó hívójelére történő közvetlen átalakítást;
- d) hogy bizonyos esetekben nem lehetséges a hívójelet közvetlenül a megfelelő ATIS-kódra vagy MMSI azonosítóra átalakítani;

azt ajánlja,

1. hogy a szerződő Igazgatások szolgáltatassanak információt a Regionális Megállapodás hatálya alá tartozó belvízi hajókról, és könnyítsék meg az ezekkel kapcsolatos információcserét;
2. hogy a szerződő Igazgatások támogassák egy olyan közös online adatbázis létrehozását a belvízi hajókra vonatkozóan, amely tartalmazza a hajók nevét, az ATIS-kódot és az MMSI azonosítót.

(A 6. melléklet további tudnivalókat tartalmaz a hajóinformációs adatbázissal kapcsolatban.)

3. AJÁNLÁS

A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ RÁDIÓKEZELŐI BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉNEK HARMONIZÁLT VIZSGATEMATIKÁJA

A RAINWAT Bizottság
(Bukarest, 2012.04.18),

tekintettel arra,

- a) hogy a belvízi hajózásban való használatra szánt kezelői bizonyítvány a Regionális Megállapodáshoz kapcsolódik, és az ITU Rádiószabályzata, valamint más nemzeti és nemzetközi előírások hatálya alá esik;
- b) hogy a kezelői bizonyítvány tartalmára vonatkozó alapvető követelményeket a Regionális Megállapodás 5. melléklete szabályozza;
- c) hogy a kezelői bizonyítványok kölcsönös elismerésének elősegítése érdekében célszerű lenne a szakmai ismeretekre vonatkozó közös szabályokat kialakítani a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatának rádióállomásait kezelő személyzet számára;
- d) hogy az igazgatások feladata az ilyen intézkedések meghozatala, mivel szükségesnek tartják, hogy ellenőrizzék a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában használható rádiókezelői bizonyítvány megszerzésére törekvő személyek üzemeltetési és műszaki jártasságát;

azt ajánlja,

hogy az igazgatások az alábbi Mellékletben ismertetett tematikára épülő vizsga követelményeit teljesítő jelentkezők számára a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában használható rádiókezelői bizonyítványt adjanak ki.

MELLÉKLET A 3. AJÁNLÁSHOZ

A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLTATBAN A RÁDIÓKEZELŐI BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉNEK HARMONIZÁLT VIZSGATEMATIKÁJA

A vizsgának elméleti és gyakorlati feladatokból kell állnia, és legalább a következőkben való jártasságot kell ellenőriznie:

A. A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLTATÁNAK ALAPVETŐ JELLEMZŐINEK ISMERETE

1. Szolgálati osztályok típusai:
 - hajó–hajó közötti;
 - hajózási információk;
 - hajó–kikötői hatóságok közötti;
 - fedélzeti rádiótávközlés.
2. Kommunikáció típusai:
 - vészjelzési, sürgősségi és biztonsági üzenetek;
 - rutinszerű rádiótávközlés;
 - digitális szelektív hívás (DSC).
3. Állomások típusai:
 - hajóállomások, földi állomások;
 - hordozható rádiótelefon berendezések.
4. Frekvenciákkal és frekvenciasávokkal kapcsolatos alapismeretek:
 - a frekvencia- és rádiósávok fogalma; egyirányú, félduplex és kétirányú (duplex) kapcsolat;
 - URH frekvenciák terjedése
5. Az ATIS-kód céljával és formátumával, valamint az ATIS-kód és a hívójel viszonyával kapcsolatos alapismeretek:
6. Csatornák kiosztása:
 - csatornakiosztások az URH rádiótávközlésben;
 - kettős figyelés;
 - teljesítménykorlátozások.
7. A hatályos szabályozásokkal és kiadványokkal kapcsolatos alapvető ismeretek:
 - a rádióberendezések használatának felelősségi kérdései;
 - a rádiótávközlés titkos jellege;
 - kötelező dokumentumok;
 - a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató;
 - a rádiótelefon-szolgálatra vonatkozó nemzeti és nemzetközi szabályok és egyezmények;
 - egyéb nemzeti kiadványok.

B. A HAJÓÁLLOMÁS ALAPVETŐ BERENDEZÉSEINEK HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS GYAKORLATI ISMERETEK ÉS JÁRTASSÁG

1. Rádióberendezések:
 - kezelőelemek;
 - csatornaválasztás;
 - teljesítménybeállítások;
 - egyéb beállítások;
 - interferenciák;
 - karbantartása.
2. Antennák:
 - típusok;
 - elhelyezésük;
 - telepítése;
 - csatlakozók és tápvonalak;
 - karbantartása.
3. Tápegységek:
 - a tápegységek különböző típusai;
 - jellemzőik;
 - akkumulátorcsere;
 - karbantartása.

C. RÁDIÓTÁVKÖZLŐ ELJÁRÁSOKKAL KAPCSOLATOS RÉSZLETES ISMERETEK

Rádiótávközlő eljárások:

- prioritási sorrend;
- vészjelzés;
- sürgősségi üzenet;
- biztonsági üzenet;
- rutinszerű rádiótávközlés
- egy állomás hívásának módszerei rádiótelefonnal;
- üzenetfogadás visszaigazolása;
- speciális hívási eljárások;
- szabványos rádiótávközlő kifejezések és nemzetközi betűzési módszerek a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató szerint (CCNR / DC)..