

LÉGIFORGALMI CÉLÚ HATÓSÁGI FREKVENCIAJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

| | |
|--|-----------|
| BEVEZETŐ..... | 3 |
| COM–2 R jelű frekvenciajegyzék..... | 4 |
| COM–2 OR jelű frekvenciajegyzék | 8 |
| A COM–3 jelű frekvenciajegyzék..... | 8 |
| A COM–4 jelű frekvenciajegyzék..... | 9 |
| Az RR 27. Függelék jelű frekvenciajegyzék | 11 |
| Az RR 26. függelék jelű frekvenciajegyzék | 11 |
| Frekvenciajegyzékekbe foglalt frekvenciakijelölési adatok jellemzői | 12 |
| Rövidítések, megnevezések..... | 13 |

BEVEZETŐ

A légiforgalmi célú hatósági frekvenciajegyzék a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala és a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal között 2015. május 5-én aláírt, a légiforgalmi célú frekvenciák kijelölésére, engedélyezésére, valamint a légiforgalmi célú hatósági frekvenciajegyzék készítésére vonatkozó összehangolt hatósági feladatokról szóló megállapodásban foglaltak szerint készül és az alábbi jegyzékeket tartalmazza:

- 1) COM-2 R jelű frekvenciajegyzék: a 117,975-137 MHz sávú (R) légi mozgó rádiószolgálat állomásaihoz.
- 2) COM-2 OR jelű frekvenciajegyzék: a 132-136 MHz sávú (OR) légi mozgó rádiószolgálat állomásaihoz.
- 3) COM-3 jelű frekvenciajegyzék: a 108-117,975 MHz, továbbá a hozzárendelt: 328,6-335,4 MHz és 960-1215 MHz sávú légi rádió navigáció szolgálatok állomásaihoz és rádióberendezéseikhez az ICAO által meghatározott kombinatív alkalmazási rendszerekben, valamint a 108-117,975 MHz sávú (R) légi mozgó rádiószolgálat állomásaihoz és rádióberendezéseikhez a légi rádió navigáció és légtér-ellenőrzési célú információkat továbbító rendszerekben (GBAS alkalmazás).
- 4) COM-4 jelű frekvenciajegyzék: a 255-495 kHz és 505-1606,5 kHz sávú légi rádió navigáció szolgálat állomásaihoz.
- 5) RR 26. Függelék jelű frekvenciajegyzék: a 3025-18030 kHz (HF) sávú (OR) légi mozgó rádiószolgálat állomásaihoz. Rádiószolgálati alkalmazások rendeltetése: Légiforgalmi célú nem polgári használat.
- 6) RR 27. Függelék jelű frekvenciajegyzék: a 2850-22000 kHz (HF) sávú (R) légi mozgó rádiószolgálat állomásaihoz. Rádiószolgálati alkalmazások rendeltetése: Légiforgalmi célú polgári és nem polgári használat.

COM-2 R jelű frekvenciajegyzék

a 117,975–137 MHz sávú (R) légi mozgószolgálat (AM(R)S) állomásainak
frekvenciahasználatához

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Szolgálat | Szektor név | Fedésterület NM/FL (km/m) | Koordináták |
|---------------------|------------------|---------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| BUDAPEST/FERIHEGY | 118,100 | TWR | | C-25/40 (46/1200) | 4726N01916E |
| BUDAPEST ACC | 118,7167 | ACC | C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| FERTŐSZENTMIKLÓS | 118,925 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4735N01650E |
| NATIONAL AERODROMES | 119,000 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| GÖDÖLLŐ | 119,050 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4734N01920E |
| NATIONAL AERODROMES | 119,250 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 119,350 | FIS | TMA | A-95 (2850) | 4727N01913E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 119,350 | APP | | C-50/285 (93/8500) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 119,500 | APP | | C-25/100 (46/3000) | 4726N01916E |
| BÖRGÖND | 119,550 | A/G | | C-10/135 (18/4050) | 4707N01830E |
| SZOMBATHELY | 119,700 | AFIS | | C-16/30 (46/900) | 4717N01637E |
| BUDAPEST ACC | 119,925 | FIS | TMA | A-95 (2850) | 4727N01913E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 119,975 | TWR | | C-25/40 (46/1200) | 4726N01915E |
| KECSKEMÉT | 120,250 | APP | | C-25/100 (46/3000) | 4655N01945E |
| HÁRMASHATÁRHEGY | 120,300 | A/G | | C-25/75 (46/2250) | 4733N01858E |
| BUDAPEST ACC | 120,375 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N1913E |
| KECSKÉD | 120,600 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4731N01820E |
| NATIONAL AERODROMES | 120,675 | A/G | LAND | A-100 (3000) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 120,825 | A/G | LAND | A-100 (3000) | 4700N01900E |
| KECSKEMÉT | 120,850 | PAR | | C-40/150 | 4655N01945E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 121,100 | AS | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| GYÖNGYÖS/PIPISHEGY | 121,400 | A/G | | C-20/285 (37/8500) | 4749N01959E |
| NATIONAL AERODROMES | 121,500 | Vész- frekvencia | LAND | | |
| KECSKEMÉT | 121,750 | A/G | | C-1/0 (2/0) | 4655N01945E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 121,900 | AS | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| NATIONAL AERODROMES | 122,000 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 122,100 | TWR | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 122,325 | TWR | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 122,450 | A/G | | C-40/150 (74/4500) | 4726N01916E |
| NATIONAL AERODROMES | 122,700 | A/G | | C-1/0 (2/0) | 4700N01900E |
| SZOLNOK | 122,750 | A/G | | C-25/40 (46/1200) | 4707N02014E |
| SZEGED | 122,800 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4615N02006E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 122,975 | APP | | C-50/285 (93/8500) | 4726N1916E |
| NATIONAL AERODROMES | 123,100 | Vész- frekvencia | LAND | | |
| NATIONAL AERODROMES | 123,200 | A/G | NLA4 | A-75 (2250) | 4700N01900E |
| SZATYMAZ | 123,200 | A/G | | C-2/30 | 4620N02002E |
| BÉKÉSCSABA | 123,250 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4641N02110E |

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Szolgálat | Szektor név | Fedésterület NM/FL (km/m) | Koordináták |
|--------------------------|------------------|-----------|-------------|---------------------------|-------------|
| NATIONAL AERODROMES | 123,300 | PAR | | C-1/0 (2/0) | 4700N01900E |
| SZOLNOK | 123,325 | A/G | | C-50/250 (93/7500) | 4707N02014E |
| NATIONAL AERODROMES | 123,400 | A/G | LAND | C-1/0 (2/0) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 123,6333 | ACC | A+B+C | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| ÉRSEKCSANÁD | 123,675 | A/G | | C-10/100 (18/3000) | 4615N01856E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 123,850 | APP | | C-50/285 (93/8500) | 4726N01916E |
| SZENTES | 123,950 | A/G | | C-25/40 (46/1200) | 4637N02017E |
| KISKUNLACHÁZA | 124,025 | AFIS | | C-25/40 (46/1200) | 4711N01904E |
| HAJDÚSZOBOSZLÓ | 124,200 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4727N02123E |
| NATIONAL AERODROMES | 124,250 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAÖRS | 124,500 | AFIS | | C-16/30 (46/900) | 4727N01859E |
| KAPOSÚJLAK | 124,500 | A/G | | C-25/40 (46/1200) | 4624N01744E |
| SZÉKESFEHÉRVÁR | 124,750 | A/G | | C-40/150 (74/4500) | 4709N01825E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 124,900 | APP | | C-50/250 (93/7500) | 4726N01916E |
| JAKABSZÁLLÁS | 125,200 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4645N01936E |
| KISKUNFÉLEGYHÁZA | 125,275 | A/G | | C-16/100 (30/3900) | 4644N01953E |
| SZOLNOK | 125,300 | ATIS | | B-50/200 | 4708N02014E |
| SZÉKESFEHÉRVÁR | 125,325 | A/G | | C-40/150 (74/4500) | 4709N01825E |
| NATIONAL AERODROMES | 125,400 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC (Kőrishegy) | 125,500 | FIS | F2 | A-95 (2850) | 4717N01745E |
| BUDAPEST ACC (TUBES) | 125,500 | FIS | F2 | A-95 (2850) | 4606N01811E |
| FARKASHEGY | 125,600 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4729N01855E |
| HATVAN | 125,675 | A/G | | C-10/30 (18/900) | 4740N01938E |
| SIÓFOK/KILITI/SÁGVÁR | 125,800 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4652N01805E |
| DEBRECEN | 125,900 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4730N02137E |
| NATIONAL AERODROMES | 126,250 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| PÁPA | 126,375 | ATIS | | B-50/200 | 4722N173000 |
| BÁCSBOKOD | 126,700 | A/G | | C-16/30 | 4606N19090E |
| SIÓFOK-KILITI-SÁGVÁR | 126,700 | A/G | | C-25/100 | 4652N18050E |
| BARABÁS | 126,700 | A/G | | C-16/50 | 4814N22260E |
| NATIONAL AERODROMES | 126,750 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| ESZTERGOM | 126,850 | AFIS | | C-25/100 (46/3000) | 4746N01844E |
| KECSKEMET | 126,875 | ATIS | | B-50/200 | 4655N01945E |
| PÉCS/POGÁNY | 126,900 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4600N01814E |
| NATIONAL AERODROMES | 127,325 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 127,400 | VOLMET | | B-261/450 (483/13500) | 4727N01913E |
| TÖKÖL | 127,550 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4721N01858E |
| NYÍREGYHÁZA | 127,600 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4759N02141E |
| SZOLNOK | 127,750 | APP | | C-25/100 (46/3000) | 4707N02014E |
| BUDAPEST ACC | 127,8583 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| ÓCSÉNY | 127,900 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4619N01846E |
| NATIONAL AERODROMES | 128,000 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 128,100 | ACC | A+B | A-400 (12000) | 4727N01913E |

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Szolgáltatás | Szektor név | Fedésterület NM/FL (km/m) | Koordináták |
|----------------------|------------------|--------------|-------------|---------------------------|-------------|
| BUDAPEST ACC | 128,100 | ACC | C+D | A-360 (10800) | 4727N01913E |
| NATIONAL AERODROMES | 128,150 | A/G | LAND | A-25 (750) | 4700N01900E |
| BUDAŐRS | 128,150 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4659N01859E |
| SIÓFOK/KILITI/SÁRVÁR | 128,250 | A/G | | C-25/100 | 4652N/1805 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 128,350 | APP | | C-50/200 (93/6000) | 4726N01916E |
| BUDAPEST ACC | 128,350 | ACC | | A-250 | 4727N01913E |
| NATIONAL AERODROMES | 128,425 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 128,500 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| SZEGED | 128,800 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4615N02006E |
| BUDAPEST ACC | 128,950 | ACC | C+D | A-350 (10500) | 4727N01913E |
| NATIONAL AERODROMES | 129,000 | A/G | LAND | A-100 (3000) | 4700N01900E |
| VESZPRÉM | 129,250 | A/G | | C-50/250 (93/7500) | 4707N01755E |
| PÁPA | 129,500 | TWR | | C-25/75 (46/2250) | 4722N01730E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 129,700 | APP | TMA | A-195 (5850) | 4726N01915E |
| DUNAKESZI | 129,800 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4737N01909E |
| NATIONAL AERODROMES | 129,825 | A/G | LAND | A-100 (3000) | 4700N01900E |
| PÉR | 129,900 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4737N01748E |
| SZOLNOK | 130,250 | TWR | | C-25/75 (46/2250) | 4707N02014E |
| NATIONAL AERODROMES | 130,300 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 130,300 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4727N01913E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 130,3333 | APP | | C-50/285 (93/8500) | 4726N01916E |
| NATIONAL AERODROMES | 130,425 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 130,450 | A/G | LAND | A-100 (3000) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 130,575 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| DUNAÚJVÁROS | 130,800 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4654N01855E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 130,900 | A/G | | C-25/40 (46/1200) | 4726N01916E |
| NATIONAL AERODROMES | 131,175 | A/G | LAND | A-250 (7500) | 4700N01900E |
| PÁPA | 131,250 | APP | | C-25/75 (46/2250) | 4722N01730E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,450 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,475 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,525 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,550 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,675 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,725 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,800 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,825 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,850 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,900 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 131,985 | OPC | | C-1/0 (2/0) | 4726N01916E |
| BUDAPEST ACC | 132,050 | ACC | A+B | A-430 (12900) | 4727N01913E |
| MISKOLC | 132,200 | AFIS | | C-16/30 (30/900) | 4808N02048E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 132,375 | ATIS | | B-60/200 (111/6000) | 4726N01916E |
| DEBRECEN | 132,400 | A/G | | C-40/150 (74/4500) | 4730N02137E |

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Szolgálat | Szektor név | Fedésterület NM/FL (km/m) | Koordináták |
|--------------------------------|------------------|-----------|-------------|---------------------------|-------------|
| NATIONAL AERODROMES | 132,425 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| SZOLNOK | 132,500 | A/G | | C-50/250 (93/7500) | 4707N02014E |
| NATIONAL AERODROMES | 132,675 | A/G | LAND | A-150 (4500) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 132,7917 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| BUDAPEST ACC (Kékes) | 133,000 | FIS | F1 | A-95 (2850) | 4752N02001E |
| BUDAPEST ACC (SÁTORALJAUJHELY) | 133,000 | FIS | F1 | A-95 (2850) | 4823N2137E |
| BUDAPEST ACC | 133,200 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| PÁPA | 133,250 | TWR | | C-25/75 (46/2250) | 4722N01730E |
| NATIONAL AERODROMES | 133,425 | A/G | NLA1 | A-75 (2250) | 4700N01900E |
| HAJMÁSKÉR | 133,425 | A/G | | C-25/75 (2250) | 4709N01801E |
| HALÁSZI | 133,425 | A/G | | C-25/75 (2250) | 4753N01720E |
| ZALAEGRSZEG-ANDRÁSHIDA | 133,425 | A/G | | C-25/75 (2250) | 4652N01648E |
| BUDAPEST ACC | 133,5333 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 133,975 | APP | | C-50/225 (93/6750) | 4726N01916E |
| NATIONAL AERODROMES | 134,150 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| SZOLNOK/SZANDASZÖLŐS | 134,300 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4709N02012E |
| BUDAPEST ACC | 134,3667 | ACC | A+B | A-350 (10500) | 4727N01913E |
| BUDAPEST ACC | 134,3667 | ACC | C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| NATIONAL AERODROMES | 134,500 | A/G | LAND | A-100 (3000) | 4700N01900E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 134,550 | TWR | | C-25/40 (46/1200) | 4726N01913E |
| SÁRMELLÉK | 134,575 | TWR | | C-40/150 (75/4500) | 4641N01710E |
| SZÉKESFEHÉRVÁR | 134,750 | A/G | | C-25/40 (46/1200) | 4709N01825E |
| NATIONAL AERODROMES | 134,800 | A/G | NLA3 | A-75 (2250) | 4700N01900E |
| MATKÓPUSZTA | 134,800 | A/G | | C-25/75 (46/2250) | 4647N01941E |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 134,850 | APP | | C-35/120 (65/3600) | 4726N01915E |
| BUDAPEST ACC | 134,850 | FIS | | A-95 (2850) | 4727N01913E |
| KECSKEMÉT | 135,075 | A/G | | C-50/50 (93/1500) | 4655N01945E |
| PÁPA | 135,075 | A/G | | C-50/50 (93/1500) | 4722N01730E |
| SZOLNOK | 135,075 | A/G | | C-50/50 (93/1500) | 4707N02014E |
| BUDAPEST ACC | 135,200 | ACC | A+B+C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| VESZPRÉM | 135,250 | A/G | | C-40/150 (74/4500) | 4707N01755E |
| PÁPA | 135,300 | PAR | | C-25/75 (46/2250) | 4722N01730E |
| VÁRPALOTA | 135,425 | A/G | | C-25/100 (46/3000) | 4705N01758E |
| BUDAPEST ACC | 135,550 | ACC | C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |
| NATIONAL AERODROMES | 135,700 | A/G | NLA2 | A-75 (2250) | 4700N01900E |
| KECSKEMÉT | 135,750 | TWR | | C-25/75 (46/2250) | 4655N01945E |
| NATIONAL AERODROMES | 135,850 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 135,850 | A/G | LAND | A-40 (1200) | 4700N01900E |
| BUDAPEST ACC | 136,100 | FIS | FW | A-120 (3600) | 4727N01913E |
| BUDAPEST ACC | 136,375 | ACC | C+D | A-450 (13500) | 4727N01913E |

COM–2 OR jelű frekvenciajegyzék

a 132-136 MHz sávú (OR) légi mozgószolgálat AM(OR) jelű állomásai
frekvenciahasználatához

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Szolgálat | Szektor-név | Fedésterület NM/FL (km/m) | Koordináták |
|---------------------|------------------|-----------|-------------|---------------------------|-------------|
| NATIONAL AERODROMES | 134,800 | A/G | NLA3 | A-75 (2250) | 4700N01900E |
| NATIONAL AERODROMES | 135,700 | A/G | NLA2 | A-75 (2250) | 4700N01900E |

A COM–3 jelű frekvenciajegyzék

a 108–117,975 MHz, 328,6–335,4 MHz és a 960–1215 MHz sávú légi rádió navigáció
szolgálat (AerRN), valamint a 108–117,975 MHz sávú (R) légi mozgószolgálat (AM(R)S)
állomásainak frekvenciahasználatához

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Alkalmazás | DME Csatorna szám | Azonosító | Koordináták | Fedésterület (NM/km) | Magasság (száz ft/m) | EIRP (dBW) |
|-----------------------|------------------|------------|-------------------|-----------|-------------|----------------------|----------------------|------------|
| PÉCS/POGÁNY | 108,350 | ILS LOC | – | PCS | 4600N01814E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 333,950 | ILS GP | – | – | | 25/4625/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1044/1107 | DME | 20Y | PCS | | 100/3000 | 27 | |
| PÁPA | 114,750 | VOR | – | PCT | 4722N01730E | 100/185 | 500/15000 | 20 |
| | 1118/1055 | DME | 94Y | – | | 100/185 | 500/15000 | 39 |
| | 108,550 | ILS | – | PCN/PCD | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 329,75 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| SÁRMELLÉK | 1046/1109 | DME | 22Y | PCN/PCD | 25/46 | 100/3000 | 29 | |
| | 108,750 | ILS LOC | – | SMK | 4640N01710E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 330,35 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900– | – |
| 1048/1111 | DME | 24Y | SMK | – | | 27 | | |
| BUDAPEST/ FERIHEGY | 109,5 | ILS LOC | – | BPR | 4727N01915E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 332,6 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1056/993 | DME | 32X | BPR | | 25/46 | 100/3000 | 29 |
| KECSKEMÉT | – | – | – | – | 4655N01945E | – | – | – |
| | 114,150 | VOR | – | KET | | 100/185 | 500/15000 | 20 |
| | 1112/1049 | DME | 88Y | KET | | 100/185 | 500/1500062,5/1900 | 39 |
| | 109,950 | ILS LOC | – | KEW/KEE | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 333,650 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 100/3000 | – |
| 1060/1123 | DME | 36Y | KEW/KEE | 25/46 | 100/3000 | 29 | | |
| DEBRECEN | 110,1 | ILS LOC | – | DCN | 4729N02137E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 334,4 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1062/999 | DME | 38X | DCN | | 25/46 | 100/3000 | 27 |
| BUDAPEST/ FERIHEGY | 110,5 | ILS LOC | – | FER | 4726N01915E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 329,6 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1066/1003 | DME | 42X | FER | | 25/46 | 100/3000 | 29 |
| BUDAPEST/ FERIHEGY | – | – | – | – | 4727N01913E | – | – | – |
| | 111,5 | ILS LOC | – | FHL | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 332,9 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1076/1013 | DME | 52X | FHL | | 25/46 | 100/3000 | 29 |
| BUDAPEST/ FERIHEGY | 109,15 | ILS LOC | – | BPL | 4727N01916E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 331,25 | ILS GP | – | – | | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1052/1115 | DME | 28Y | BPL | | 25/46 | 100/3000 | 29 |
| MONOR | 112,5 | VOR | – | MNR | 4720N01924E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | 1096/1159 | DME | 72X | MNR | | 100/185 | 500/15000 | 37 |
| BUDAPEST/ FERIHEGY | 113,0 | VOR | – | E | 4726N01914E | 25/46 | 100/3000 | 7 |
| SÁRMELLÉK | 1103/1166 | DME | 79X | SME | 4640N01710E | 25/46 | 100/3000 | 27 |

| Telepítési hely | Frekvencia (MHz) | Alkalmazás | DME Csatorna szám | Azonosító | Koordináták | Fedésterület (NM/km) | Magasság (száz ft/m) | EIRP (dBW) |
|-------------------|----------------------|------------|-------------------|-----------|-------------|----------------------|----------------------|------------|
| BUGAC | 113,4 1105/1168 | VOR | – | BUG | 4641N01941E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 81X | BUG | | | | 37 |
| SAJÓHIDVÉG | 114,4 1115/1178 | VOR | – | SAG | 4800N02100E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 91X | SAG | | | | 37 |
| GYŐR | 115,1 1122/1185 | VOR | – | GYR | 4740N01743E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 98X | GYR | | | | 37 |
| BÉKÉS | 115,800 1129/1192 | VOR | – | BKS | 4648N02104E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 105X | BKS | | | | 37 |
| TÁPIÓSÁP | 115,9 1130/1193 | VOR | – | TPS | 4730N01927E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 106X | TPS | | | | 37 |
| NYÍREGYHÁZA | 116,1 1132/1195 | VOR | – | NYR | 4759N02141E | 40/74 | 500/15000 | 15 |
| | | DME | 108X | NYR | | | | 28 |
| PUSZTA-SZABOLCS | 117,1 1142/1205 | VOR | – | PTB | 4709N01845E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 118X | PTB | | | | 37 |
| PUSZTA-SZABOLCS | 113,55 | VOR | – | PUS | 4715N01846E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 82Y | PUS | | | | 37 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 117,3 1144/1207 | VOR | – | BUD | 4727N01915E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 120X | BUD | | | | 29 |
| SÁGVÁR | 117,7 1148/1211 | VOR | – | SVR | 4650N01807E | 100/185 | 500/15000 | 17 |
| | | DME | 124X | SVR | | | | 37 |
| ALL HUNGARY | 1050/1113 | TAC | 26Y | HUJ | 4700N01900E | 40/74 | 250/7500 | 37 |
| ALL HUNGARY | 1058/995 | TAC | 34X | HUB | 4700N01900E | 40/74 | 250/7500 | 37 |
| ALL HUNGARY | 1078/1015 | TAC | 54X | HUC | 4700N01900E | 40/74 | 250/7500 | 37 |
| ALL HUNGARY | 1136/1073 | TAC | 112Y | HUD | 4700N01900E | 40/74 | 250/7500 | 37 |
| PÉR | 111,350 | ILS LOC | – | GPR | 4738N01747E | 25/46 | 62,5/1900 | – |
| | 332,150 | ILS GP | – | – | | 25/4625/46 | 62,5/1900 | – |
| | 1074/1137 | DME | 50Y | GPR | | 100/3000– | 29 | |
| SZEGED | 1109/1172 | DME | 85X | SEG | 4614N02005E | 40/74 | 250/7500 | 27 |

A COM–4 jelű frekvenciajegyzék

a 255–495 kHz és a 505–1606,5 kHz (LF/MF) sávú légi rádió navigáció szolgálat (AerRN) állomásainak frekvenciahasználatához

| Telepítési hely | Frekvencia (kHz) | Azonosító | Alkalmazás | Koordináták | Fedésterület (NM/km) |
|-------------------|------------------|-----------|------------|-------------|----------------------|
| KECSKEMÉT | 260 | UD | NDB | 4655N01945E | 60/111 |
| ALL HUNGARY | 265 | CO | NDB | 4700N01900E | 60/111 |
| KECSKEMÉT | 274 | KI | L | 4655N01945E | 25/46 |
| SZÉKESFEHÉRVÁR | 276 | SY | NDB | 4709N01825E | 60/111 |
| ALL HUNGARY | 279 | JN | NDB | 4700N01900E | 60/111 |
| SZOLNOK | 282 | AO | NDB | 4710N02013E | 60/111 |
| SZOLNOK | 282 | OA | NDB | 4704N02010E | 60/111 |
| MONOR | 288 | MNR | NDB | 4719N01924E | 60/111 |
| DEBRECEN | 295 | DC | L | 4727N02134E | 25/46 |
| TÁPIÓSÁP | 306 | TPS | NDB | 4730N01927E | 60/111 |
| KECSKEMÉT | 313 | NT | NDB | 4655N01943E | 60/111 |
| KECSKEMÉT | 313 | TN | NDB | 4654N01946E | 60/111 |
| PÁPA | 318 | C | L | 4724N01730E | 25/46 |
| PÁPA | 318 | P | L | 4719N01731E | 25/46 |
| DEBRECEN | 326 | C | L | 4728N02136E | 15/28 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 329 | HA | L | 4728N01909E | 25/46 |
| NYÍREGYHÁZA | 330 | NY | L | 4755N02140E | 25/46 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 335 | BL | L | 4728N01910E | 25/46 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 343 | A | L | 4727N01913E | 25/46 |
| NYÍREGYHÁZA | 346 | Y | L | 4758N02142E | 10/18 |
| SÁGVÁR | 348 | SVR | NDB | 4649N01807E | 60/111 |
| BUDAPEST | 350 | KZ | NDB | 4731N01904E | 60/111 |

| Telepítési hely | Frekvencia (kHz) | Azonosító | Alkalmazás | Koordináták | Fedésterület (NM/km) |
|--------------------------|------------------|-----------|------------|-------------|----------------------|
| ALL HUNGARY | 353 | LU | NDB | 4700N01900E | 60/111 |
| GYŐR | 354 | GYR | NDB | 4740N01743E | 60/111 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 357 | L | L | 4727N01915E | 25/46 |
| ZALAEGERSZEG-ANDRÁSHIDA | 358 | TO | NDB | 4652N01648E | 25/46 |
| ALL HUNGARY | 366 | HO | NDB | 4700N01900E | 60/111 |
| BÉKÉS | 374 | BKS | NDB | 4648N02105E | 60/111 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 381 | R | L | 4725N01918E | 25/46 |
| DEBRECEN | 383 | EN | L | 4732N02141E | 25/46 |
| PUSZTASZABOLCS | 386 | PTB | NDB | 4709N01845E | 60/110 |
| SAJÓHIDVÉG | 390 | SAG | NDB | 4800N02059E | 60/111 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 395 | BR | L | 4722N01922E | 25/46 |
| BÉKÉSCSABA | 400 | BC | L | 4640N02110E | 40/74 |
| BUDAPEST/FERIHEGY | 403 | M | L | 4725N01916E | 25/46 |
| PÉCS/POGÁNY | 412 | PP | L | 4600N01814E | 30/56 |
| BUDAPEST/ FERIHEGY | 420 | HM | L | 4724N01917E | 25/46 |
| SZOLNOK | 422 | A | L | 4707N02013E | 30/56 |
| SZOLNOK | 422 | O | L | 4706N02012E | 30/56 |
| KECSKEMÉT | 427 | MK | NDB | 4655N01945E | 60/111 |
| BUGAC | 430 | BUG | NDB | 4640N01940E | 60/111 |
| SÁRMELLÉK | 436 | SME | L | 4640N01710E | 50/93 |
| KECSKEMÉT | 440 | N | L | 4655N01943E | 30/56 |
| KECSKEMÉT | 440 | T | L | 4655N01946E | 30/56 |
| SZEGED | 456 | SEG | L | 4614N02005E | 25/45 |
| SZOLNOK | 462 | A | L | 4707N02013E | 60/111 |
| SZOLNOK | 462 | O | L | 4706N02012E | 60/111 |
| PÁPA | 465 | VR | NDB | 4722N01730E | 60/111 |
| ALL HUNGARY | 469 | FR | NDB | 4700N01900E | 60/111 |
| PÁPA | 481 | CP | NDB | 4725N01728E | 75/139 |
| PÁPA | 481 | PC | NDB | 4718N01733E | 75/139 |
| ALL HUNGARY | 490 | TO | NDB | 4700N01900E | 60/111 |
| PÁPA | 493 | C | L | 4724N01730E | 25/46 |
| PÁPA | 493 | P | L | 4719N01731E | 25/46 |
| ALL HUNGARY (SEGÉLYKÉRŐ) | 500 | | | | |
| PUSZTASZABOLCS | 506 | PUS | NDB | 4715N01846E | 60/110 |
| JÁSZBERÉNY | 517 | JBR | NDB | 4730N01954E | 30/56 |
| BUDAÖRS | 520 | BS | L | 4727N01857E | 40/74 |

Az RR 27. Függelék jelű frekvenciajegyzék

a 2850–22000 kHz (HF) sávú (R) légi mozgószolgálat (AM(R)S) állomásainak
frekvenciahasználatához

| Telepítési hely | Frekvencia (kHz) | Szolgálat | Adásmód | Forgalmazási terület | Koordináták |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|--|-------------|
| BUDAPEST–GYÁL | 2978,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |
| BUDAPEST–GYÁL | 5334,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |
| BUDAPEST–GYÁL | 8931,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |
| BUDAPEST–GYÁL | 11352,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |
| BUDAPEST–GYÁL | 13337,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |
| BUDAPEST–GYÁL | 17941,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |
| BUDAPEST–GYÁL | 21974,4 | FD | 2k80J3EJN | Rádióengedélyben meghatározottak szerint | 4723N01915E |

Az RR 26. függelék jelű frekvenciajegyzék

a 3025–18030 kHz (HF) sávú (OR) légi mozgószolgálat (AM(OR)S) állomásainak
frekvenciahasználatához

| Telepítési hely | RR 26. Függelék szerinti HNG vivőfrekvencia (kHz) | ITU–BR kijelölt üzemi frekvencia (kHz) | Szolgálat | Adásmód | Koordináták |
|-----------------|---|--|-----------|----------|-------------|
| BUDAPEST | 3032 | 3033,4 | FG | 2k80J3E | 4723N01900E |
| PÉCS | 3053 | 3054,4 | FG | 2k80J3E | 4555N01820E |
| DEBRECEN | 3074 | 3075,4 | FG | 2k80J3E | 4730N02140E |
| SZEGED | 3128 | 3129,4 | FG | 2k80J3E | 4610N02013E |
| MISKOLC | 4724 | 4725,4 | FG | 2k80J3E | 4805N2048E |
| GYŐR | 5708 | 5709,4 | FG | 2k80J3E | 4740N1740E |
| SIÓFOK | 5723 | 5724,4 | FG | 2k80J3E | 4652N1809E |
| BUDAPEST | 6691 | 6692,4 | FG | 2k80 J3E | 4703N1840E |
| PÉCS | 6715 | 6716,4 | FG | 2k80 J3E | 4718N01642E |
| DEBRECEN | 6745 | 6746,4 | FG | 2k80 J3E | 4730N02140E |
| SZOMBATHELY | 6751 | 6752,4 | FG | 2k80 J3E | 4718N01642E |
| BUDAPEST | 8983 | 8984,4 | FG | 2k80 J3E | 4723N01900E |
| PÉCS | 9016 | 9017,4 | FG | 2k80 J3E | 4718N01642E |
| BUDAPEST | 11208 | 11209,4 | FG | 2k80 J3E | 4723N01900E |

Frekvenciajegyzékekbe foglalt frekvenciakijelölési adatok jellemzői

| | |
|-----------------|---|
| Adásmód | Az állomás adásmódjának az RR szerint jelölt kódja |
| Azonosító | Az állomás azonosítására kijelölt betű vagy betűcsoport |
| Állomás osztály | Az ITU-BR által meghatározott, az állomásra jellemző regisztrációs adat (betűcsoport) jelölése |
| Alkalmazás | Egy frekvenciasáv vagy meghatározott frekvencia igénybevétele légi rádió navigáció, illetve légi mozgószolgálati célokra |
| Csatorna | A DME/TACAN állomás frekvencia csatornaszáma |
| EIRP | DME, TACAN kisugárzott egyenértékű izotrop teljesítménye |
| Fedésterület | Az adott rádióállomás frekvenciavédelmének területi kiterjedését jelenti a következők szerint: A COM-2, COM-3 táblázatok esetén az adótól mért fedésterület sugara (körkörös ellátás mellett) tengeri mérföldben és a repülési szint 100 láb egységekben kifejezve: ICAO bejelentés tárgya Csak a fedésterület sugara km-ben kifejezve: ITU-BR bejelentés tárgya A COM-4 jelű táblázat esetén az adótól mért körkörös ellátás sugara. Az ICAO-nak mint fedésterületet tengeri mérföldben, az ITU-BR-nek mint vételi körzet sugarát km-ben kell bejelenteni |
| Frekvencia | Az állomás számára kijelölt frekvencia kHz-ben vagy MHz-ben |
| Kategória | Tájékoztató adat arról, hogy a berendezés az ICAO által ajánlott vagy nem |
| Koordináták | Az adó telepítési helyének földrajzi koordinátái (fok és perc) |
| Magasság | A COM-3 táblázat esetén az adó működési magassága száz láb/méter egységekben kifejezve |
| HNG használat | Tájékoztató adat a Magyarországon belüli használatról. A használat lehet polgári, nem polgári és igazgatási tartalék |
| Regisztráció | Tájékoztató adat arról, hogy a frekvenciakijelölés az ICAO-nál és/vagy az ITU-nál regisztrálva van vagy nincs |
| Szektornév | Akkor kerül meghatározásra, ha a megadott frekvencián való üzemelés a légtér egyik meghatározott szektorára kijelölt |
| Szolgálat | A légiforgalmi szolgálat megnevezése |
| Telepítési hely | Az adó telepítési helyének megnevezése |
| Üzemelés | Tájékoztató adat arról, hogy a berendezés üzemel vagy tartalékban van |

Rövidítések, megnevezések

| | | |
|-------------|--|---|
| A/A | Levegő-levegő összeköttetés | Air-to-Air |
| ACC | Körzeti irányító szolgálat | Area Control Service |
| ADF | Automatikus iránymérő berendezés | Automatic Direction Finding Equipment |
| AFIS | Repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat | Aerodrome Flight Information Service |
| A/G | Levegő-föld összeköttetés | Air-Ground Communication |
| A/G/A | Levegő-föld-levegő összeköttetés | Air-Ground-Air Communication |
| ALL HUNGARY | Országos felhasználás | All Hungary |
| AM(OR)S | Légi (útvonalon kívüli) mozgószolgálat | Aeronautical Mobile (Off-Route) Service (ITU) |
| AM(R)S | Légi (útvonali) mozgószolgálat | Aeronautical Mobile (Route) Service (ITU) |
| APP | Bevezető irányító szolgálat | Approach Control Service |
| ATIS | Automatikus közel körzeti tájékoztató szolgálat | Automatic Terminal Information Service |
| BS | Műsorszóró rádióadó állomás | Broadcasting Station |
| COM | Távközlés | Communications |
| DME | Távolságmérő berendezés | Distance Measuring Equipment (ICAO) |
| DME/P | Precíziós távolságmérő berendezés | Precision Distance Measuring Equipment (ICAO) |
| EANPG | ICAO Európai Légi navigációs Tervező Csoport | ICAO European Air Navigation Planning Group |
| EIRP | Kisugárzott egyenértékű izotrop teljesítmény (dBW) | Equivalent Isotropically Radiated Power (dBW) |
| ERP | Effektív kisugárzott teljesítmény | Effective Radiated Power |
| F | Repüléstájékoztató szolgálat | Flight Information Service |
| FIS | Repüléstájékoztató szolgálat | Flight Information Service |
| FL | Repülési szint (100 láb) | Flight Level (100 feet) |
| FLT | Rádióeszközök vagy összeköttetési berendezések légi ellenőrzése | Flight Testing of Radio Aids or Communication Facilities |
| FMG | ICAO Frekvenciagazdálkodási Csoport | ICAO Frequency Management Group |
| FT | Láb (hosszmértékegység) | Feet |
| GBAS | Földi telepítésű kiegészítő rendszer | Ground Based Augmentation System |
| GCA | Földről irányított bevezetés | Ground Controlled Approach |
| HF | Magas frekvencia | High Frequency |
| HNG | Magyarország | Hungary |
| ICAO | Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet | International Civil Aviation Organization |
| ICAO EANPG | ICAO Európai Légi navigációs Tervező Csoport | ICAO European Air Navigation Planning Group |
| ILS | Műszeres leszállító rendszer | Instrument Landing System (ICAO) |
| ILS GP | ILS siklópálya adó | ILS Glide Path |
| ILS LOC | ILS irányító adó | Localizer Element of ILS |
| INFO | Tájékoztatás | Information |
| INT | Nemzetközi | International |
| ITU | Nemzetközi Távközlési Egyesület | International Telecommunication Union |
| ITU-BR | ITU Rádiótávközlési Iroda | ITU Radiocommunication Bureau |
| L | Helyjeladó (LOCATOR) | Locator |
| LAND | Szektornév, amely szektor az adott ország földrajzi határai által meghatározott teljes légtérrel magába foglalja, mint az érintett állomás működési körzetét | Land |
| LEGBAC | Az FM műsorszórás és a légi rádió navigáció közötti elektromágneses összeférhetőséggel foglalkozó európai munkacsoport eljárási ajánlása | Limited European Group on Broadcasting Aeronautical Compatibility |
| LF | Kisfrekvencia | Low Frequency |
| LOC | ILS irányító adó | Localizer Element of ILS |
| MF | Közepes frekvencia | Medium Frequency |

| | | |
|----------------------|---|---|
| MIL | Katonai | Military Use |
| N, E, S, W, NW, stb. | A szektor megjelölése az irány segítségével | Sector Designation by Direction |
| NATIONAL AERODROMES | Nemzeti repülőterek (annak jelzése, hogy az érintett országban számos repülőtéren ugyanaz a frekvencia van kijelölve) | National Aerodromes |
| NDB | Írányítatlan sugárzású rádió-irányadó | Non-Directional Radio Beacon |
| NLA | Nemzeti kisgépes repülés | National Light Aviation |
| OP | Üzemel (a berendezés üzemben, végső beállítás alatt, vagy próbaüzemben van; nem-üzemelés esetén a rovat nincs kitöltve) | The Facility has been Implemented (OP) |
| OPC | Üzemeltetés Irányítás | Operational Control |
| (OR) | Útvonalon kívüli | Off Route |
| PAR | Precíziós leszállító radar egység | Precision Approach Radar Element |
| (R) | Útvonali | Route |
| RADAR | Radar irányító szolgálat (általában) (légiforgalmi állomás hívóneve) | Radar |
| RR | Nemzetközi Rádiószabályzat | Radio Regulations |
| SAR | Kutatás és mentés | Search and Rescue |
| SSB | Egyoldalsáv | Single-Sideband |
| TAC | Harcászati léginavigációs rendszer (TACAN) | Tactical Air Navigation Aid (TACAN) |
| TMA | Közelkörzeti szolgálat | Terminal Control Area Service |
| TVOR | Közelkörzeti VOR | Terminal Area or Low Power VOR |
| TWR | Repülőtéri irányító szolgálat | Aerodrome Control Service |
| VHF | Nagyon magas frekvencia | Very High Frequency |
| VOLMET | Meteorológiai jelentés a levegőben lévő légi járművek számára | Meteorological Broadcast for Aircraft in Flight |
| VOR | VHF körsugárzó rádió-irányadó berendezés | VHF Omnidirectional Radio Range |