

5. melléklet a .../2011. (...) NMHH rendelethez

**A Magyarország határain kívül működő tengeri mozgószolgálat
és műholdas tengeri mozgószolgálat fedélzeti és helyhez kötött állomásai
rádióberendezéseinek egyes alapvető követelményei**

1. A Nemzetközi Rádiószabályzat 1.28 bekezdésében meghatározott tengeri vagy a Nemzetközi Rádiószabályzat 1.29 bekezdésében meghatározott műholdas tengeri mozgószolgálat keretében használt, világméretű tengeri vész- és biztonsági rendszerben (GMDSS) részt vevő, de az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi Jegyzőkönyv* alá nem tartozó (nem-SOLAS) hajó** fedélzetén alkalmazott rádióberendezést úgy kell megtervezni, hogy:

- a) megbízhatóan működjön tengeri környezetben,
- b) vészhelyzet esetén teljesítse a GMDSS rendszerben előírt üzemeltetési követelményeket,
- c) megbízható, torzításmentes összeköttetést biztosítson mind analóg, mind digitális átvitel esetén.

2. A Nemzetközi Rádiószabályzat 1.28 bekezdésében meghatározott tengeri vagy a Nemzetközi Rádiószabályzat 1.29 bekezdésében meghatározott műholdas tengeri mozgószolgálat keretében használt, automatikus azonosító rendszerben (AIS) részt vevő, de az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény és az ahhoz csatolt 1978. évi Jegyzőkönyv* alá nem tartozó (nem-SOLAS) hajó** fedélzetén és helyhez kötött állomásokon alkalmazott rádióberendezést úgy kell megtervezni, hogy:

- a) megbízhatóan működjön a szándékolt környezetben,
- b) feleljen meg az automatikus azonosító rendszer (AIS) minden egyes üzemeltetési követelményének.

3. A Cospas-Sarsat-rendszerrel 406 MHz-en való működésre szánt, és a 2004/71/EK határozat hatálya alá nem tartozó helymeghatározó jeladókat úgy kell megtervezni, hogy biztosítva legyen az elfogadott működési követelmények szerinti megfelelő működésük abban a környezetben, amelyikben alkalmazásukra sor kerülhet. Vészhelyzet esetén tisztán hallható, állandó kommunikációt kell biztosítaniuk nagyfokú megbízhatósággal, eleget téve a Cospas-Sarsat-rendszer valamennyi követelményének.

* Lásd: 2001. évi XI. törvény, 35/2001. (X.12.) KöViM rendelet.

** A SOLAS IV. fejezetének hatálya alá nem tartozó hajók.